Margarida Bandeira

De: Enviado: Presidente - Luís Antunes 13 de maio de 2020 12:42

Gabinete de Apoio ao Presidente

Para: Cc:

Joao Santos

Assunto: Anexos:

FW: Ponto de situação MetroBus

Ponto Situação 20200427.pdf

A Reunico de executivo de dio 18 de Haio

O Executivo Municipal deliberou, por

CONHECIMENT

aprovar

C. M. Lousã

Para incluir na ordem sff Obrigado



Rua Dr. João Santos 3200-953 Lousã | Portugal

Telefone: (351) 239 990 370 | Fax: (351) 239 990 381

camara Municipal Website: www.cm-lousa.pt











municípios culturas sentidos

Luis M



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE:

Esta mensagem de correio eletrónico e qualquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidenciai, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente.
Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da

nos de imediato, por correio elefrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema. Obrigado.

mesma. A distribuição ou utilização da informação nela contida é VEDADA. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-

De: João Marrana < jmarrana@metromondego.pt>

Enviada: 5 de maio de 2020 14:29

Para: Presidente - Luís Antunes < Luis. Antunes@cm-lousa.pt>

Cc: Eduardo Barata <ebarata@metromondego.pt>; Paula Pego <ppego@metromondego.pt>

Assunto: Ponto de situação MetroBus

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal da Lousã, Caro Luis Antunes,

Na sequência do acordado na conversa telefónica desta tarde, junto envio um memorando com uma síntese do ponto de situação relativo à evolução do projeto, ficando naturalmente ao dispor para qualquer informação adicional que possa relevar-se necessária ou conveniente.

Com os melhores cumprimentos

João Marrana Presidente do conselho de administração



METRO-MONDEGO, S.A. Rua Rodrigues Gusmão, nº 21, 3000-345 Coimbra - Portugal Tel: + 351 239 488 100

www.metromondego.pt

APRESENTADO EM REUNIÃO DE 100



SISTEMA DE MOBILIDADE DO MONDEGO

Ponto de Situação da Evolução do projeto

MEMORANDO



1. ENQUADRAMENTO

Embora a atividade económica tenha sido fortemente condicionada nos últimos meses como resultado da pandemia registada não só em Portugal, mas em quase todo o mundo, a Metro-Mondego [MM] tem mantido um nível de atividade regular, embora alterando profundamente os métodos de trabalho.

Neste quadro, desde 23 de março, todos os colaboradores laboram em regime de teletrabalho, o que obrigou a algumas alterações tecnológicas para garantir que o desempenho não era alterado de forma sensível. Complementarmente, foi estabelecido um esquema de rotação entre os trabalhadores para permitir a permanência diária de alguém na sede da empresa, garantindo o funcionamento de algumas tarefas que exigem atendimento presencial, de que são exemplo o registo de expediente ou a limpeza das instalações.

Assim, embora com modificações metodológicas muito relevantes, o ritmo de trabalho tem vindo a ser mantido num elevado ritmo, quer no que diz respeito às tarefas internas, quer no que se reporta ás interações entre colaboradores e com as diversas entidades externas, recorrendo de forma excecionalmente intensa às tecnologias de videoconferência atualmente banalizadas.

Em todo o caso, apesar dos esforços referidos, ocorreram, excecionalmente, algumas atividades que previam a presença física e não puderam ser efetuadas, de que foi exemplo a impossibilidade de realização da Assembleia Geral, anteriormente agendada para 31 de março.

2. PROCESSOS ASSOCIADOS À OBTENÇÃO DE FINANCIAMENTO

2.1 Candidatura relativa às Infraestruturas (POSEUR)

Tal como previsto na Resolução do Conselho de Ministros [RCM] 25/2019, foi apresentada pela Infraestruturas de Portugal [IP] em dezembro de 2019 uma candidatura ao POSEUR visando o cofinanciamento das infraestruturas necessários para colocar em serviço o Sistema de Mobilidade do Mondego [SMM], a realizar por aquela empresa.



A referida candidatura prevê investimentos da ordem dos 85 milhões de euros, (cf. componentes referidas no ponto 3) dimensão que a classifica como Grande Projeto, nos termos estabelecidos pela regulamentação comunitária, situação que obriga a um processo bastante mais exigente e envolvendo uma equipa do Banco Europeu de Investimentos [BEI], o Joint Assistance to Support Projects in European Regions [JASPERS], que apoiam a Comissão Europeia na apreciação da candidatura.

Após a apresentação da candidatura têm decorrido diversas reuniões e troca de informações com o JASPERS e com o POSEUR, visando esclarecer as questões colocadas por estas entidades. Embora, em termos estritos, o interlocutor formal nessas interações seja a IP, a MM tem acompanhado esse processo pari passu com a IP, tendo presente que grande parte dos aspetos abordados se prendem com responsabilidades desta (e. g. tipologia de veículos, modelo de exploração, financiamento dos investimentos complementares, estimativas das contas previsionais de exploração).

A expectativa atual é que, após o envio das últimas informações, que deverá ocorrer no final de maio, a candidatura possa ser aprovada pela Comissão Europeia em setembro de 2020.

2.2 Financiamento dos Veículos e PMO

Está atualmente em preparação com a Secretaria de Estado das Infraestruturas [SEI] o processo de preparação de uma RCM que habilite a MM a lançar os concursos públicos para o fornecimento e manutenção dos veículos elétricos, que incluirá igualmente o fornecimento e manutenção dos sistemas de carregamento, bem como para a construção do PMO.

Esta RCM autorizará a MM a lançar concursos públicos que ascendem a 65,8 M€, dos quais 46,7 M€ de investimento (veículos, equipamentos de carregamento, PMO) e 19,1 M€ relativos aos serviços de manutenção dos veículos e sistemas de carregamento pelo período de 15 anos.

Está igualmente previsto o cofinanciamento pelo POSEUR dos investimentos referidos no parágrafo anterior. Para o efeito têm vindo a decorrer contactos entre a SEI, o POSEUR e a MM, visando preparar a abertura de um aviso daquele programa e consequente apresentação de uma candidatura durante o corrente ano.



Estima-se que a RCM deva ser publicada em junho de 2020.

2.3 Financiamento do Sistema de Bilhética

Constitui objetivo da MM, bem como das Autoridades de transporte e operadores da região (SEI, CIM RC, CM Coimbra, SMTUC, CP), estabelecer um tarifário intermodal que seja válido em todas as empresas de transporte público, permitindo a utilização sequencial de vários modos de transporte sem penalização para o cliente. O objetivo é, portanto, permitir a qualquer passageiro dispor de um tarifário que lhe permita escolher os operadores que se revelarem mais adequado para realizar a deslocação pretendida, podendo efetuar qualquer número de transbordos ou recorrer a várias empresas.

O processo tendente a concretizar este projeto tem vindo a decorrer de forma relativamente expedita, sendo vontade da MM poder disponibilizar o tarifário intermodal no momento em que seja necessário reformular a topologia da rede dos Transportes Alternativos como resultado do encerramento do serviço ferroviário na ligação Coimbra – Coimbra B.

A viabilidade do tarifário intermodal depende da disponibilização de um sistema de bilhética integrado entre todos os operadores e da institucionalização de uma entidade gestora do sistema que possa realizar algumas funções novas que são essenciais (e. g. repartição de receitas, sistema de segurança das transações, articulação da rede de vendas).

Por essa razão, está atualmente a ser avaliado com o PO Centro (Centro 2020) a possibilidade de financiar o sistema de bilhética da MM, bem como o sistema central da entidade gestora e as adaptações dos restantes operadores.

3. EMPREITADAS DE INFRAESTRUTURAS

Embora estas empreitadas sejam da responsabilidade da IP, a MM tem tido uma intervenção intensa nos processos, em particular no que concerne à definição das características da infraestrutura, à integração com as restantes componentes (e. g. veículos, sistemas de alimentação) e à interação com os municípios.



Assim, descrevem-se nos pontos seguintes o ponto de situação de cada uma dessas empreitadas, de acordo com a informação estabilizada com a IP nas reuniões mais recentes e comunicada por esta à tutela sectorial em 24 de abril.

3.1 Empreitada Serpins - Alto de S. João

No dia 4 de fevereiro de 2019 foi lançado o concurso público do "Sistema de Mobilidade do Mondego – Empreitada de Adaptação a uma Solução BRT – Metrobus, no Troço Alto de São João – Serpins".

Após a análise das duas propostas foi decidido, em setembro de 2019, adjudicar a empreitada à proposta apresentada pela Comsa/Fergrupo. Em 9 de outubro de 2019 a IP foi citada para contestar uma ação de contencioso pré-contratual, interposta pela Embeiral, com efeitos suspensivos.

Em fevereiro de 2020, o Tribunal Administrativo e Fiscal de Viseu notificou a IP

- da sua decisão de julgar improcedente o incidente de levantamento do efeito suspensivo automático e declarou a ação totalmente improcedente absolvendo a IP quanto a esse aspeto, embora
- de ter considerado improcedente a solicitação da IP para o levantamento do efeito suspensivo.

A Embeiral apresentou recurso para o Tribunal Central Administrativo Norte da sentença que tinha absolvido a IP e esta interpôs também recurso para o mesmo Tribunal da decisão da instância anterior de julgar improcedente o levantamento do efeito suspensivo automático da impugnação do ato de adjudicação.

Nestes termos, aguarda-se a decisão do Tribunal Central Administrativo do Norte.

A expectativa é de que possa ainda ocorrer a consignação da empreitada no 1° semestre deste ano, desde que ocorra uma decisão favorável do tribunal num prazo relativamente breve relativamente ao levantamento dos efeitos suspensivos.

3.2 Empreitada Alto de São João – Portagem

Deverá ocorrer o lançamento do concurso público no 1° semestre de 2020, estimando-se que a consignação da empreitada ocorra até ao 2° trimestre de 2021.



A obra deverá estar concluída até ao 4º trimestre de 2022.

3.3 Empreitada Portagem - Coimbra B e Estação de Coimbra B

Esta empreitada integra o projeto da modernização da estação de Coimbra B e o troço do Coimbra B – Portagem do SMM.

Prevê-se solicitar a Portaria de Extensão de Encargos no início de Maio¹.

Deverá ocorrer o lançamento do concurso público em Julho de 2020, estimandose que a consignação da empreitada ocorra até ao 2º trimestre de 2021.

A obra relativa à ligação Portagem – Coimbra deverá estar concluída até ao 3° trimestre de 2023 e a relativa à estação de Coimbra B no 4° trimestre de 2023.

3.4 Empreitada Linha do Hospital

Deverá ocorrer o lançamento do concurso público no final do 3° trimestre 2020, estimando-se que a consignação da empreitada ocorra até ao 3° trimestre de 2021.

A obra deverá estar concluída no 2º trimestre de 2023.

4. CONCURSOS PÚBLICOS DA RESPONSABILIDADE DA METRO MONDEGO

4.1 Canal de Atravessamento da Baixa de Coimbra

O prazo para apresentação de candidaturas concurso termina no próximo dia 19 de Maio.

A expectativa é de que a consignação da obra ocorra até ao final de Setembro de 2020 e que esteja concluída até Setembro de 2022.

4.2 Fornecimentos dos Veículos e Equipamentos de Carregamento

Este procedimento incluirá quer o fornecimento dos veículos (35 veículos articulados de tração elétrica) e dos equipamentos de carregamentos (no PMO e nos términos de cada tipologia de serviços²), quer a manutenção desses equipamentos e veículos para a período de vida útil (15 anos).

Necessária em face da intervenção a efetuar na estação de Coimbra B não estar prevista na RCM 24/2019

² Coimbra B, Hospital Pediátrico, Alto de S. João, Miranda do Corvo, Lousã e Serpins



Embora o lançamento deste concurso esteja dependente da publicação da RCM que habilitará a MM a proceder à abertura do procedimento, estima-se que o concurso público ocorra ainda no 2º trimestre 2020.

Dada a complexidade do processo, a consignação apenas deverá ocorrer no 1° trimestre de 2021, prevendo-se a entrega dos primeiros veículos no 3° trimestre de 2022 e dos restantes 34 até ao final do 2° trimestre de 2023.

4.3 Construção do PMO

O concurso para a construção do PMO deverá ocorrer no 4º trimestre de 2020, devendo ocorrer a consignação até ao final de 2021.

Estima-se que no 3° trimestre de 2022 ocorra a conclusão da primeira fase dos trabalhos, estando toda a obra concluída até no 2° trimestre de 2023.

4.4 Sistema de Bilhética

A expectativa atual é de que venha a ocorrer uma candidatura ao PO Centro no 3º trimestre de 2020.

Está em fase de conclusão a preparação das peças a patentear a concurso, as quais deverão ser aprovadas pelo Conselho de Administração ainda no 2º trimestre de 2020.

Os concursos para a aquisição das diversas componentes do sistema de bilhética deverão ser lançados até ao final do corrente ano, devendo o fornecimento ocorrer em diversas fases com conclusão até ao 3° trimestre de 2023, do modo articulado com as obras de infraestruturas (e. g. instalação das máquinas de venda e dos validadores de estação conforme forem sendo colocados em serviço os abrigos).