

# GUIA RALLY OFFICIAL GUIDE



7-10/5/2026



## VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

[WWW.RALLYDEPORTUGAL.PT](http://WWW.RALLYDEPORTUGAL.PT)

EVENT ORGANISATION



MAIN SPONSOR



SPONSORS



# O seu negócio é precioso?



## **Ainda bem.**

A Vodafone Business pode protegê-lo das ciberameaças. Com as nossas Soluções Smart de Cibersegurança, que protegem dados e equipamentos, o seu negócio pode tudo.

[vodafone.pt/business](http://vodafone.pt/business)



Together we can  
**vodafone**  
business

# ÍNDICE

<b>BOAS VINDAS WELCOME</b> .....	4	<b>ARGANIL</b> .....	45
Carlos Barbosa		<b>LOUSÃ</b> .....	46
Rui Ventura		<b>GÓIS</b> .....	47
Luís Pedro Martins		<b>FELGUEIRAS</b> .....	48
Luís Lopes		<b>CABECEIRAS DE BASTO</b> .....	49
<b>INSCRITOS WRC ENTRIES WRC</b> .....	12	<b>AMARANTE</b> .....	50
<b>CARROS E EQUIPAS</b> .....	16	<b>PAREDES</b> .....	51
Toyota Gazoo Racing		<b>LOUSADA</b> .....	52
Hyundai Motorsport		<b>VIEIRA DO MINHO</b> .....	54
M-Sport Ford		<b>FAFE</b> .....	55
<b>PROGRAMA E MAPA GERAL</b> .....	22	<b>SALTO PARA A VITÓRIA</b> .....	56
<b>ONDE VER</b> .....	24	<b>AS GRANDES RIVALIDADES DO RALLY DE PORTUGAL</b> .....	58
Dia 7 e 8		<b>A HISTÓRIA CONTADA PELOS SEUS VENCEDORES</b> .....	64
Dia 9		<b>CITROËN DS</b> .....	68
Dia 10		<b>OCTAVIA WRC</b> .....	69
<b>O RALLY NA TV</b> .....	30	<b>IMPACTO ECONÓMICO SUPERIOR A 193 MILHÕES DE EUROS NA ECONOMIA</b> .....	70
<b>CLASSIFICAÇÕES</b> .....	32	<b>MERCHANDISE</b> .....	72
<b>SHAKEDOWN</b> .....	34	<b>UMA REFERÊNCIA INTERNACIONAL EM SUSTENTABILIDADE</b> .....	74
<b>EXPONOR</b> .....	36		
<b>COIMBRA</b> .....	38		
<b>ÁGUEDA</b> .....	39		
<b>SEVER DO VOUGA</b> .....	40		
<b>ALBERGARIA-A-VELHA</b> .....	41		
<b>FIGUEIRA DA FOZ</b> .....	42		
<b>MORTÁGUA</b> .....	44		

# Boas vindas



**B**em-vindo ao WRC Vodafone Rally de Portugal. Chegamos às 59 edições e estamos a preparar um programa que vai ao encontro de milhares de adeptos que nos seguem durante todo o ano, ao promotor e às equipas.

A quinta etapa do Campeonato do Mundo de Ralis aterra nas regiões Norte e Centro de Portugal entre 07 e 10 de maio. A base operacional da prova mantém-se na Exponor, em Matosinhos, onde se concentram a direção de prova, as marcas e os pilotos. O WRC Vodafone Rally de Portugal pontua em termos internacionais para o Campeonato do Mundo de Ralis com os carros Rally1 e para os campeonatos WRC2, WRC3 e ainda para o FIA Junior WRC que regressa ao nosso País.

Uma palavra de agradecimento para todos os Municípios envolvidos no itinerário da prova (Águeda, Albergariaa-Velha, Amarante, Arganil, Cabeceiras de Basto, Coimbra, Fafe, Felgueiras, Figueira da Foz, Góis, Lousã, Lousada, Matosinhos, Mortágua, Paredes, Sever do Vouga e Vieira do Minho), bem como para o indispensável apoio dos patrocinadores – Turismo de Portugal, Turismo do Porto e Norte, Turismo do Centro, bem como a Vodafone, BP, Hertz, Via Verde e KP World.

Um agradecimento também muito especial às várias entidades que velam pela segurança da prova, sem as quais não seria possível realizá-la: Guarda Nacional Republicana, Polícia de Segurança Pública, Proteção Civil, Bombeiros e INEM, sem esquecer outros parceiros fundamentais à realização deste evento – Agência Portuguesa do Ambiente, Centro de Informação Geoespacial do Exército, Exponor, Brisa, Infraestruturas de Portugal e ACP Assistência.

O Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador do WRC Vodafone Rally de Portugal, tem a

classificação máxima de 3 estrelas do Programa de Acreditação Ambiental da FIA, reconhecimento que mantém nesse patamar desde 2017.

Sendo um dos maiores eventos turísticos e desportivos nacionais, pelo seu imenso contributo para o posicionamento do País enquanto destino turístico e para a coesão do território, a forte aposta do ACP nesta prova é também o contributo que presta à sociedade, enquanto promotor de eventos que combatem a sazonalidade e a interioridade.



# Welcome

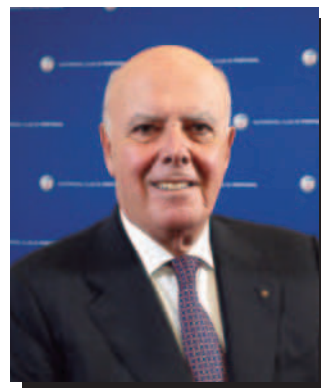
**W**elcome to the WRC Vodafone Rally de Portugal! We have reached our 59th edition and are preparing a programme designed to meet the expectations of the thousands of fans who follow us throughout the year, as well as the Promoter and the teams.

The fifth round of the FIA World Rally Championship will take place in the Northern and Central regions of Portugal from 7 to 10 May. The rally's operational

## Carlos Barbosa

Presidente da Comissão Organizadora

Chairman of the Organising Committee



base remains at Exponor, in Matosinhos, where rally headquarters, manufacturers and drivers will be located.

The WRC Vodafone Rally de Portugal counts towards the FIA World Rally Championship with Rally1 cars, as well as the WRC2 and WRC3 championships, and also the FIA Junior WRC, which returns to our country.

A word of thanks to all the municipalities involved in the rally itinerary (Águeda, Albergaria-a-Velha, Amarante, Arganil, Cabeceiras de Basto, Coimbra, Fafe, Felgueiras, Figueira da Foz, Góis, Lousã, Lousada, Matosinhos, Mortágua, Paredes, Sever do Vouga and Vieira do Minho), as well as to the indispensable support of our sponsors – Turismo de Portugal, Turismo do Porto e Norte, Turismo do Centro, and Vodafone, BP, Hertz, Via Verde and KP World.

Special thanks also to the various entities responsible for ensuring the safety of the event, without whom it would not be possible to organize it: the GNR, PSP, civil protection, firefighters and INEM, not forgetting other key partners essential to the organisation of this event – the Portuguese Environment Agency, IGEOE, Exponor, Brisa, Infraestruturas de Portugal and ACP Assistência.

The Automóvel Club de Portugal, as the organiser of the WRC Vodafone Rally de Portugal, holds the highest rating of three stars in the FIA Environmental Accreditation Programme, a distinction it has maintained since 2017.

As one of the largest national tourism and sporting events, due to its significant contribution to positioning Portugal as a tourist destination and to territorial cohesion, ACP's strong commitment to this rally also represents its contribution to society, as a promoter of events that help combat seasonality and regional isolation.



# Boas vindas

**É** com grande satisfação que o Centro de Portugal volta a ser o centro da ação do Vodafone Rally de Portugal, um dos mais prestigiados eventos do desporto motorizado mundial e um embaixador do nosso País além-fronteiras.

A edição de 2026 reforça o protagonismo da nossa região, com um percurso renovado que evidencia, uma vez mais, toda a diversidade e riqueza do território. Coimbra volta a receber a partida oficial, no arranque de um primeiro dia que percorre alguns dos mais emblemáticos cenários do rali em Portugal. A ligação entre Águeda, Sever do Vouga e Albergaria-a-Velha, agora com final na Figueira da Foz, acrescenta novas dinâmicas e amplia o espetáculo, combinando exigência técnica com uma forte componente paisagística.

Nos dias seguintes, o regresso aos troços históricos de Mortágua, Arganil, Lousã e Góis reafirma a ligação profunda entre o Centro de Portugal e esta prova, construída ao longo de décadas. São territórios que vivem intensamente o rali e que proporcionam um ambiente fantástico, tanto para pilotos como para o público.

Para a Turismo Centro de Portugal, é um enorme orgulho fazer parte de um evento com esta dimensão internacional e com um impacto tão relevante no território. O rali projeta a nossa região para milhões de pessoas em todo o mundo, atrai visitantes, dinamiza a economia local e demonstra que os territórios de menor densidade podem afirmar-se como protagonistas de grandes acontecimentos globais.

O sucesso deste evento resulta de um trabalho conjunto exemplar entre entidades públicas e privadas, municípios, forças de segurança, voluntários e, naturalmente, os milhares de adeptos que todos os anos fazem questão de nos visitar para assistir ao vivo às classificativas do rali.

A todos os que nos visitam, bem como aos pilotos, equipas e organização, deixo o convite para que aproveitem a passagem pelo Centro de Portugal para descobrir um território surpreendente, onde a emoção do rali se conjuga com a autenticidade das paisagens, a riqueza do património e a hospitalidade das nossas gentes.

Desejo a todos uma excelente edição do Vodafone Rally de Portugal e uma experiência memorável na nossa região.

## Rui Ventura

Presidente da Turismo  
Centro de Portugal  
President of the Center  
of Portugal Bureau



It is with great satisfaction that Centro de Portugal once again takes the centre stage in the Vodafone Rally de Portugal, one of the most prestigious motorsport events in the world and a true ambassador for our country beyond borders.

The 2026 edition further strengthens the role of our region, with a renewed route that once again highlights the diversity and richness of our territory. Coimbra will once again host the official start, marking the beginning of a journey through some of the most iconic rally landscapes in Portugal. The route linking Águeda, Sever do Vouga and Albergaria-a-Velha, now finishing in Figueira da Foz, brings fresh dynamics to the event and enhances the spectacle, combining technical challenge with striking scenery.

In the following stages, the return to the historic roads of Mortágua, Arganil, Lousã and Góis reaffirms the deep bond between Centro de Portugal and this rally, a connection built over decades. These are territories that live the rally with great passion and provide a unique atmosphere for both drivers and spectators.

For Turismo Centro de Portugal, it is a great source of pride to be part of an event of such international scale and with such a meaningful impact on the territory. The rally showcases our region to millions of people around the world, attracts visitors, boosts the local economy and proves that lower-density territories can stand at the heart of major global events. The success of this event is the result of exemplary joint work between public and private entities, municipalities, security forces, volunteers and, of course, the thousands of fans who visit us every year to experience the rally live. To all those visiting us, as well as to the drivers, teams and organisers, I extend an invitation to make the most of your time in Centro de Portugal and discover a truly remarkable territory, where the thrill of rallying comes together with authentic landscapes, rich heritage and the warm hospitality of our people.

I wish everyone an excellent edition of the Vodafone Rally de Portugal and a truly memorable experience in our region.



**MOVE Centro Portugal - The Sports Region** é uma iniciativa da Turismo Centro de Portugal que promove a região como um destino de referência para a prática desportiva e para experiências turísticas ativas em contacto com a natureza.

A nova identidade surge no contexto da **estratégia regional para o Turismo Ativo e Desportivo**, assumindo-se como um instrumento fundamental para estruturar e promover no mercado nacional e internacional a vasta oferta existente no território.

Através da valorização dos recursos naturais, da organização de eventos desportivos e da promoção de atividades ao ar livre, Move pretende estruturar e divulgar a oferta de turismo ativo e desportivo existente na região, atraindo visitantes e **reforçando o posicionamento do Centro de Portugal como "The Sports Region"**.

Uma estratégia organizada em sete clusters desportivos

- . Walking, Running & Trail
- . Cycling & Bike Sports
- . Surf & Water Sports
- . Motor & Adventure Motorsport
- . Orientation & Nature Skills
- . Golf & Precision Sports
- . New Trends & Adventure Experiences



Mais do que um slogan, **MOVE** é um convite para descobrir o Centro de Portugal em movimento.

# Aqui nunca é demais.



**Turismo  
Centro  
Portugal**

Um país  
dentro do País

**CENTRO** 2030  
Os Fundos Europeus mais próximos de ti.



Cofinanciado pela  
União Europeia

# Boas vindas

**É** referência histórica do desporto automóvel nacional e europeu, o Porto e Norte de Portugal reafirma, em 2026, o seu estatuto de território de excelência ao acolher, uma vez mais, o WRC Vodafone Rally de Portugal. As suas estradas, serras e localidades fazem parte da memória coletiva dos apreciadores da modalidade, sendo palco de algumas das mais emblemáticas páginas da história do rali mundial, escritas com velocidade, entusiasmo e emoção.

A presença continuada do Rally de Portugal no Porto e Norte de Portugal representa muito mais do que uma competição desportiva de renome internacional. É a celebração de uma ligação profunda entre o território, as suas gentes e o automobilismo, construída ao longo de décadas e reconhecida por pilotos, equipas, organizações e fãs de todo o mundo. Aqui, o rali vive-se com intensidade única, onde cada especial é acompanhada por multidões conhecedoras, exigentes e entusiastas.

Em 2026, o coração operacional da prova instala-se novamente na Exponor, em Matosinhos. A partir dali o rali estende-se por um vasto e diverso conjunto de concelhos: Lousada volta a ser palco da Super Especial no Eurocircuito, um momento de grande proximidade entre pilotos e público. Fafe recebe as icónicas classificativas de Lameirinha e o lendário Salto da Pedra Sentada. Vieira do Minho desafia equipas e máquinas nas exigentes classificativas da Serra da Cabreira, enquanto Paredes confirma o seu papel crescente no rali, com o shakedown em Baltar e passagens competitivas de elevado impacto. Mondim de Basto, Celorico de Basto e Cabeceiras de Basto integram o exigente roteiro de montanha do Norte, assegurando ligações estratégicas no território e reforçando a diversidade do percurso. Felgueiras volta a receber o espetáculo das passagens em Santa Quitéria, e Amarante afirma-se, uma vez mais, como o concelho que acolhe algumas das mais longas e técnicas classificativas da região.

Esta ampla mobilização territorial traduz-se num evento com forte impacto económico, social e mediático, projetando o Norte de Portugal para milhões de espectadores em todo o mundo. Para além do retorno direto gerado por equipas, organizações e adeptos, o rali constitui uma montra privilegiada do destino, evidenciando a sua oferta turística diversificada, a excelência da gastronomia e dos vinhos, a qualidade do alojamento, a autenticidade cultural e a hospitalidade das suas populações.

O Norte está pronto para voltar a vibrar ao som dos motores, para receber quem nos visita e para mostrar, uma vez mais, porque é uma das regiões mais emblemáticas do automobilismo mundial.

## Luís Pedro Martins

Presidente da Porto e Norte Turismo de Portugal  
President of Oporto and North Portugal Tourism



A historic reference in national and European motorsport, Porto and Northern Portugal reaffirm in 2026 their status as a territory of excellence by once again hosting the WRC Vodafone Rally de Portugal. Its roads, mountains, and towns are part of the collective memory of rally enthusiasts, serving as the stage for some of the most iconic moments in the history of world rallying, written with speed, passion, and emotion.

The continued presence of the Rally de Portugal in Porto and Northern Portugal represents much more than an internationally renowned sporting competition. It is the celebration of a deep connection between the region, its people, and motorsport, built over decades and recognized by drivers, teams, organizations, and fans from all over the world. Here, rallying is experienced with a unique intensity, where each stage is followed by knowledgeable, demanding, and enthusiastic crowds.

In 2026, the operational heart of the event will once again be based at Exponor, in Matosinhos. From there, the rally extends across a wide and diverse set of municipalities: Lousada once again hosts the Super Special Stage at the Eurocircuit, offering a moment of close interaction between drivers and fans. Fafe welcomes the iconic stages of Lameirinha and the legendary Pedra Sentada jump. Vieira do Minho challenges teams and machines on the demanding stages of the Serra da Cabreira, while Paredes strengthens its growing role in the rally with the shakedown in Baltar and high-impact competitive sections. Mondim de Basto, Celorico de Basto, and Cabeceiras de Basto are part of the demanding northern mountain route, ensuring strategic connections across the territory and reinforcing the diversity of the course. Felgueiras once again hosts the spectacle of stages in Santa Quitéria, and Amarante reaffirms itself as the municipality that features some of the longest and most technical stages in the region.

This broad territorial mobilization results in an event with a strong economic, social, and media impact, projecting Northern Portugal to millions of viewers worldwide. Beyond the direct return generated by teams, organizations, and fans, the rally serves as a privileged showcase for the destination, highlighting its diverse tourism offerings, the excellence of its gastronomy and wines, the quality of its accommodation, the authenticity of its culture, and the hospitality of its people.

The North is ready to once again resonate with the sound of engines, to welcome visitors, and to show, once more, why it is one of the most iconic regions in global motorsport.



AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL



# O melhor Rally do Mundo passa no Porto e Norte!!!

**Matosinhos** acolhe o centro de operações e o pódio de chegada // **Lousada** é palco da popular Super Especial no Eurocircuito de Lousada // **Fafe** recebe as icónicas passagens por Lameirinha e o famoso Salto da Pedra Sentada, sendo o centro das atenções no último dia // **Vieira do Minho** integra as classificativas de montanha na Serra da Cabreira // **Paredes** confirma o regresso com o Shakedown em Baltar e passagens pela especial do concelho // **Mondim de Basto** será localidade de passagem e apoio logístico às provas da região // **Celorico de Basto** frequentemente associado às etapas que ligam o Minho a Trás-os-Montes // **Cabeceiras de Basto** faz parte do roteiro de serras do Norte // **Felgueiras** recebe habitualmente passagens em Santa Quitéria // **Amarante** concelho fundamental para as classificativas mais longas da região.

# Boas vindas

**Luís Lopes**

CEO da Vodafone Portugal  
Vodafone Portugal's CEO



**N**esta 59ª edição do Vodafone Rally de Portugal celebramos duas décadas de ligação da Vodafone a uma das provas mais emblemáticas e apaixonantes do Campeonato do Mundo de Ralis (WRC).

São 20 anos de histórias e conquistas partilhadas, movidas pela mesma ambição de ir mais longe, pela velocidade da inovação e pela emoção única de cada chegada. Porque, tal como na competição, acreditamos que a tecnologia só ganha sentido quando amplifica o talento e o espírito humano. Este percurso é igualmente feito de responsabilidade. É possível viver a adrenalina ao máximo e, ao mesmo tempo, cuidar do futuro, respeitando o ambiente e as comunidades que dão vida a este Rally, que percorre regiões do Norte e Centro de Portugal.

Que esta edição nos inspire a continuar a acelerar juntos, com alma, paixão e responsabilidade, rumo a um futuro mais sustentável, sem nunca perder a emoção que nos move.

In this 59<sup>th</sup> edition of the Vodafone Rally de Portugal, we celebrate two decades of Vodafone's association with one of the most iconic and thrilling events of the FIA World Rally Championship (WRC).

These are 20 years of shared stories and achievements, driven by the same ambition to go further, by the speed of innovation, and by the unique emotion of every finish. Just as in competition, we believe that technology only truly makes sense when it amplifies human talent and spirit.

This journey is also a journey of responsibility. You can feel the adrenaline at its peak and, at the same time, be mindful of the future, respecting the environment and the communities that bring this rally to life, as it winds its way through the northern and central regions of Portugal.

May this edition inspire us to continue accelerating together, with soul, passion, and responsibility, towards a more sustainable future, without ever losing the emotion that drives us.





**POWERED BY PASSION  
SUSTAINABLE BY CHOICE**



**A escolha também é sua. Obrigado.  
The choice is also yours. Thank you.**



**Evite a produção de resíduos**  
Avoid waste production



**Evite o plástico**  
Avoid plastics



**Recicle todos os resíduos**  
Recycle all the waste



**Não deite lixo para o chão**  
Do not litter



**Poupe água e energia**  
Save water and energy



**Partilhe o seu carro**  
Share your car



**Prefira o digital**  
Prefer digital formats



**Evite o desperdício alimentar**  
Avoid food waste



**Respeite as zonas envolventes**  
Respect the surrounding areas



**Respeite a comunidade local**  
Respect the local community

# INSCRITOS ENTRIES



Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Takamoto KATSUTA Aaron JOHNSTON	JPN IRL	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1
2	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
3	99	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Oliver SOLBERG Elliott EDMONDSON	SWE GBR	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
4	5	TOYOTA GAZOO RACING WRT2	Sami PAJARI Marko SALMINEN	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M/T
5	16	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Alexandre CORIA	FRA FRA	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
6	1	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sébastien OGIER Vincent LANDAIS	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
7	11	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Martijn WYDAEGHE	BEL BEL	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
8	95	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Jon ARMSTRONG Shane BYRNE	IRL IRL	FORD Puma Rally1	RC1 Rally1	P1 M
9	55	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Joshua MCERLEAN Eoin TREACY	IRL IRL	FORD Puma Rally1	RC1 Rally1	P1 M
10	22	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Mārtiņš SESKS Renārs FRANCIS	LAT LAT	FORD Puma Rally1	RC1 Rally1	P1
11	6	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Daniel SORDO Cándido CARRERA	ESP ESP	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
12	20	RAUTIO MOTORSPORT	Roope KORHONEN Anssi VIINIKKA	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
13	21	LANCIA CORSE HF	Yohan ROSSEL Arnaud DUNAND	FRA FRA	LANCIA Ypsilon HF	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
14	23	TOKSPORT WRT	Robert VIRVES Jakko VIILIO	EST EST	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T)
15	24	ROBERTO DAPRÀ	Roberto DAPRÀ Luca GUGLIELMETTI	ITA ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
16	25	LANCIA CORSE HF	Nikolay GRYAZIN Konstantin ALEKSANDROV	BUL KGZ	LANCIA Ypsilon HF	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T)
17	26	GUS GREENSMITH	Gus GREENSMITH Jonas ANDERSSON	GBR SWE	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
18	27	TEEMU SUNINEN	Teemu SUNINEN Janni HUSSU	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
19	28	FABRIZIO ZALDIVAR	Fabrizio ZALDIVAR Marcelo DER OHANNESIAN	PAR ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
20	29	TOKSPORT WRT	Andreas MIKKELSEN Jørn LISTERUD	NOR NOR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
21	30	ERIC CAMILLI	Eric CAMILLI Thibault DE LA HAYE	FRA FRA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
22	31	TOYOTA ESPAÑA	Alejandro CACHÓN Borja ROZADA	ESP ESP	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/C)
23	32	MT RACING SRL	Giovanni TRENTIN Pietro Elia OMETTO	ITA ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
24	34	MATTÉO CHATILLON	Mattéo CHATILLON Maxence CORNUAU	FRA FRA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
25	35	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Romet JÜRGENSON Siim OJA	EST EST	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
26	36	PH.PH	Jan SOLANS Rodrigo SANJUAN	ESP ESP	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
27	37	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Mille JOHANSSON Johan GRÖNVALL	SWE SWE	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
28	38	PRINTSPORT	Yuki YAMAMOTO James FULTON	JPN IRL	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2
29	39	PABLO SARRAZIN	Pablo SARRAZIN Yannick ROCHE	FRA FRA	LANCIA Ypsilon HF	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
30	40	ELIOTT DELECOUR	Elliott DELECOUR Romain ROCHE	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
31	41	ORSÁK RALLYSPORT	Tristan CHARPENTIER Loris PASCAUD	FRA FRA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
32	42	ALEJANDRO MAURO	Alejandro MAURO Ariday BONILLA	MEX ESP	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
33	43	HARRY BATES	Harry BATES Keaton WILLIAMS	AUS GBR	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)

# Vodafone Rally de Portugal 2026

7 – 10 Maio May



Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
34	44	ARMINDO ARAÚJO	Armindo ARAÚJO Luís RAMALHO	POR POR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
35	45	JOSÉ PEDRO FONTES	José Pedro FONTES Inês PONTE	POR POR	LANCIA Ypsilon HF	RC2 Rally2	P2
36	46	FERRAN JUBANY	Ferran JUBANY Alejandro LÓPEZ	ESP ESP	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
37	47	RICARDO TEODÓSIO	Ricardo TEODÓSIO José TEIXEIRA	POR POR	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2
38	48	PEDRO MEIRELES	Pedro MEIRELES Mário CASTRO	POR POR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
39	49	RÚBEN RODRIGUES	Rúben RODRIGUES Rui RAIMUNDO	POR POR	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
40	50	GONÇALO HENRIQUES	Gonçalo HENRIQUES Inês VEIGA	POR POR	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2
41	51	PEDRO ALMEIDA	Pedro ALMEIDA António COSTA	POR POR	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2
42	52	DIOGO MARÚJO	Diogo MARÚJO Jorge CARVALHO	POR POR	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
43	53	HUGO LOPES	Hugo LOPES Magda OLIVEIRA	POR POR	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2
44	54	PAULO NETO	Paulo NETO Carlos MAGALHÃES	POR POR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
45	56	DIOGO SALVI	Diogo SALVI Gonçalo CUNHA	POR POR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
46	57	RICARDO FILIPE	Ricardo FILIPE Filipe CARVALHO	POR POR	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
47	58	BERNHARD TEN BRINKE	Bernhard TEN BRINKE Tom WOODBURN	NED GBR	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
48	59	PRINTSPORT	Adrien MOSCA Julie AMBLARD	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
49	60	MIGUEL GRANADOS	Miguel GRANADOS Marc MARTÍ	MEX ESP	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
50	61	TIAGO SILVA	Tiago SILVA Jorge HENRIQUES	POR POR	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
51	62	GP GARAGE MY TEAM	Uğur SOYLU Onur VATANSEVER	TUR TUR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
52	63	EUGEN CĂRĂGUI	Eugen CĂRĂGUI Robert FUS	ROU ROU	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
53	64	JORGE MARTÍNEZ	Jorge MARTÍNEZ Marcelo BRIZIO	PER ARG	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
54	65	MATTEO FONTANA	Matteo FONTANA Alessandro ARNABOLDI	ITA ITA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
55	66	ERIC ROYÈRE	Eric ROYÈRE Maxime ANDERNACK	FRA BEL	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
56	67	NATANIEL BRUUN	Nataniel BRUUN Javier MARTÍNEZ	BOL ESP	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
57	68	ANDRE MARTINEZ MERIZALDE ZAVALA	André MARTÍNEZ Matias ARANGUREN	PER ARG	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
58	69	TOYOTA GAZOO RACING WRT NG	Jarkko NIKARA Tomiya MAEKAWA	FIN JPN	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
59	70	CALLE CARLBERG	Calle CARLBERG Jørgen ERIKSEN	SWE IRL	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC
60	71	CASTROL FORD TEAM TÜRKIYE	Ali TÜRKKAN Oytun ALBAYRAK	TUR FIN	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC / WRC3
61	72	LEEVI LASSILA	Leevi LASSILA Mikko LUKKA	FIN NOR	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC
62	73	GIL MEMBRADO	Gil MEMBRADO Adrián PÉREZ	ESP ESP	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC / WRC3
63	74	RAÚL HERNÁNDEZ	Raúl HERNÁNDEZ José MURADO	ESP FRA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC / WRC3
64	75	TEAM PETROL OFISI	Kerem KAZAZ Corentin SILVESTRE	TUR TUR	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC / WRC3
65	76	MOTORSPORT IRELAND RALLY ACADEMY	Craig RAHILL Conor SMITH	IRL ESP	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC
66	77	BAPORO MOTORSPORT CA	Óscar RAL David VAZQUEZ	ESP ESP	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	

# INSCRITOS ENTRIES

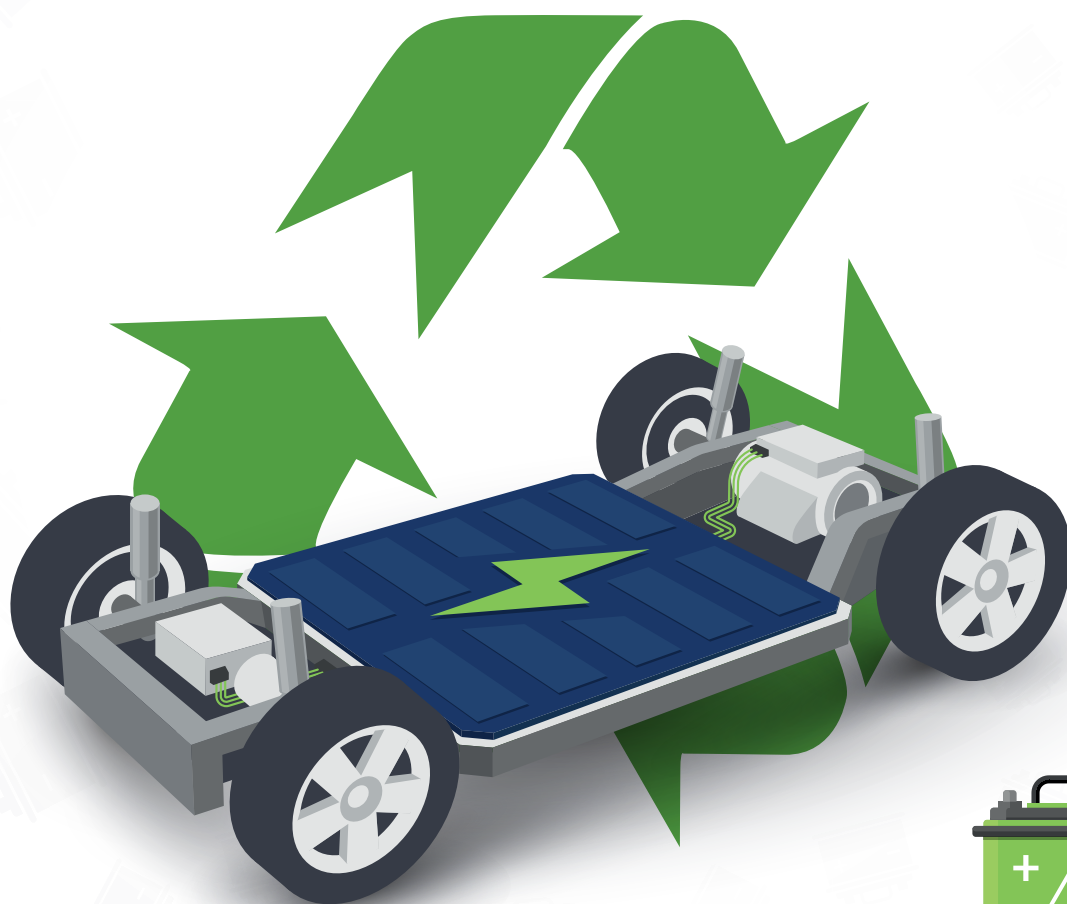


Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
67	78	HUGUES LAPOUILLE	Hugues LAPOUILLE Leo LAPOUILLE	FRA FRA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
68	79	SYLVAIN TAMISIER	Sylvain TAMISIER Mathieu TAMISIER	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
69	80	HELDER MIRANDA	Helder MIRANDA Vitor PEREIRA	POR POR	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
70	81	PIERLEONARDO BANCHER	Pierleonardo BANCHER Andrea MARCON	ITA ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	

Approved by the FIA 15.4.2026



# AS BATERIAS DE VEÍCULOS ELÉTRICOS TÊM MUITAS VIDAS



A VALORCAR assegura a recolha das baterias dos veículos elétricos e híbridos quando deixam de servir para este fim. Estas baterias podem ainda ser recondicionadas e usadas para armazenar energia, nomeadamente de fontes renováveis, ou enviadas para reciclagem em unidades especializadas.

No processo de reciclagem, baseado em tecnologias metalúrgicas, são separados diversos metais para serem utilizados no fabrico de novos produtos. [www.valorcar.pt](http://www.valorcar.pt)

**valorcar**  
valorizamos o ambiente

# CARROS E EQUIPAS

## TOYOTA GAZOO RACING WRT



**A** Toyota Gazoo Racing atravessa um momento de claro domínio, assumindo a liderança tanto no campeonato de construtores como na classificação de pilotos.

A consistência do seu desempenho e a segurança dos pilotos têm sido fatores decisivos para esta superioridade. Takamoto Katsuta, atual líder do campeonato, regista uma sequência de resultados sólidos e vitórias importantes. Ao seu lado, Elfyn Evans mantém-se como um dos pilares da equipa, destacando-se pela regularidade e capacidade de somar pontos em todas as provas. A equipa oficial conta ainda com Sébastien Ogier, múltiplo campeão mundial e recordista de vitórias em Portugal, que continua a participar de forma parcial, mas com impacto significativo sempre que compete.

Para além da estrutura oficial, a Toyota beneficia de uma forte presença de equipas satélite e pilotos emergentes. Nomes como Sami Pajari e Oliver Solberg reforçam a competitividade global da marca, contribuindo para a acumulação de pontos e para o desenvolvimento contínuo do projeto.

Para a 59.ª edição do Vodafone Rally de Portugal 2026, a Toyota parte naturalmente como favorita. As características técnicas dos troços portugueses, exigentes e propensos a desgaste mecânico, tendem a favorecer equipas com elevada fiabilidade um dos pontos fortes da estrutura japonesa.

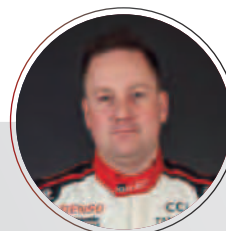
<b>MOTOR</b>	1.6L COM QUATRO CILINDROS TURBO
<b>POTÊNCIA</b>	+ DE 370 CV
<b>BINÁRIO</b>	+ DE 425 NM
<b>PESO</b>	1.180 KG
<b>TRAÇÃO</b>	QUATRO RODAS MOTRIZES

### PILOTOS TOYOTA

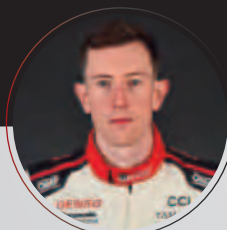
Takamoto  
**KATSUTA**



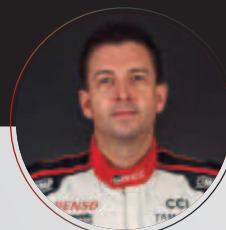
Aaron  
**JOHNSTON**



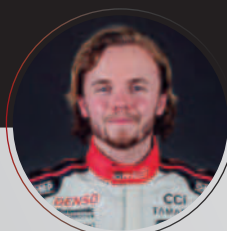
Elfyn  
**EVANS**



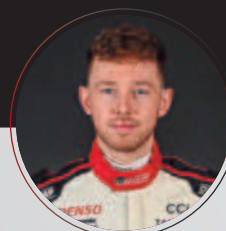
Scott  
**MARTIN**



Oliver  
**SOLBERG**



Elliott  
**EDMONDSON**





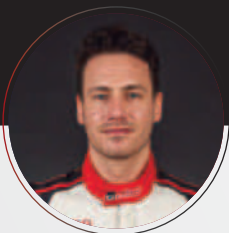
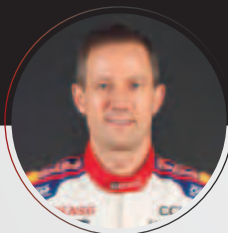
Sébastien

**OGIER**



Vincent

**LANDAIS**



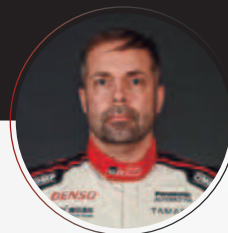
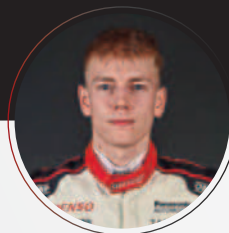
Sami

**PAJARI**



Marko

**SALMINEN**



# CARROS E EQUIPAS

## HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM

**A** Hyundai Motorsport está a viver um momento desafiante, claramente atrás do domínio imposto pela Toyota. Nos primeiros ralis do WRC, Monte Carlo e Suécia, os resultados ficaram aquém das expectativas, com classificações fora do pódio e alguma falta de competitividade do Hyundai i20 N Rally1.

Ainda assim, houve sinais positivos visto que Adrien Fourmaux se destacou ao garantir um segundo lugar no Safari Rally do Quênia, oferecendo à marca o primeiro pódio da época. Já Thierry Neuville, uma das principais figuras da equipa, tem enfrentado um início irregular, condicionado por problemas mecânicos e falta de consistência.

A estrutura mantém uma base sólida com duas duplas fixas Neuville/Wydaeghe e Fourmaux/Coria enquanto o terceiro carro segue com pilotos experientes como Dani Sordo e Candido Carrera, numa tentativa de maximizar resultados em diferentes superfícies.

A grande questão é se a Hyundai conseguirá evitar o "azar" da época passada. Para já, o cenário aponta mais para dificuldades técnicas e de performance do que simples infortúnio, com a equipa a trabalhar intensamente em evoluções para o carro ao longo da época.

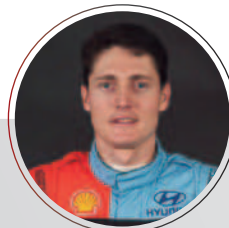
No Vodafone Rally de Portugal, espera-se uma Hyundai mais competitiva. Os troços de terra podem favorecer pilotos experientes como Neuville e Sordo, mas, para vencer, será necessário um claro salto de performance face ao início do campeonato.



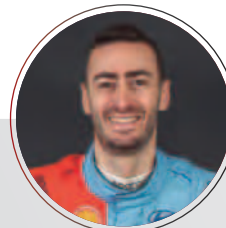
<b>MOTOR</b> .....	1.6L COM QUATRO CILINDROS TURBO
<b>POTÊNCIA</b> .....	360 CV
<b>BINÁRIO</b> .....	450 NM
<b>PESO</b> .....	1.260 KG
<b>TRAÇÃO</b> .....	QUATRO RODAS MOTRIZES

### PILOTOS HYUNDAI

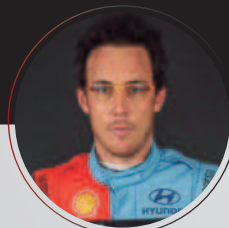
Adrien  
**FOURMAUX**



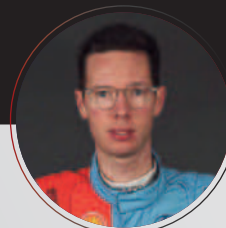
Alexandre  
**CORIA**



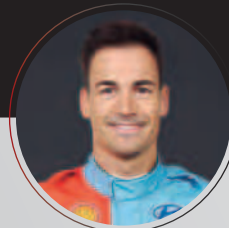
Thierry  
**NEUVILLE**



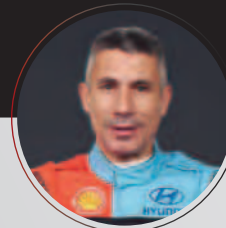
Martijn  
**WYDAEGHE**



Dani  
**SORDO**



Candido  
**CARRERA**





# CARROS E EQUIPAS

## M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM

**A** M-Sport Ford atravessa uma temporada complicada, sendo, até ao momento, a equipa com resultados mais modestos entre as estruturas de Rally1. Ao contrário de Toyota e Hyundai, a formação britânica não tem conseguido lutar de forma consistente por pódios, estando mais focada em terminar provas e somar experiência.

Um dos sinais mais evidentes das dificuldades surgiu logo no arranque da época, quando ambos os carros principais abandonaram o Rali de Monte Carlo, quebrando uma impressionante série de 24 anos consecutivos a pontuar. A explicação para este desempenho passa por vários fatores.

Desde logo, a M-Sport é uma equipa privada, com menos recursos financeiros e técnicos do que adversários diretos. Além disso, a aposta clara em pilotos jovens e em desenvolvimento como Josh McErlean e Jon Armstrong significa menor experiência ao mais alto nível. Ainda assim, há sinais positivos visto que McErlean, acompanhado por Eoin Treacy, têm conseguido resultados dentro do top 10 e desempenhos sólidos em provas exigentes como o Safari Rally, onde terminou entre os dez primeiros.

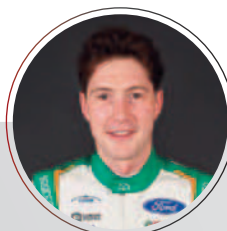
Para o Vodafone Rally de Portugal, o cenário não foge à tendência da época. Os troços duros e técnicos poderão expor limitações do carro, mas também oferecem oportunidades para surpreender caso haja consistência. Um lugar nos pontos será o objetivo realista, com um top 10 como meta principal.



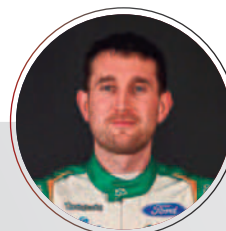
<b>MOTOR</b>	1.6L COM QUATRO CILINDROS TURBO
<b>POTÊNCIA</b>	380 CV
<b>BINÁRIO</b>	420 NM
<b>PESO</b>	1.260 KG
<b>TRAÇÃO</b>	QUATRO RODAS MOTRIZES

## PILOTOS FORD

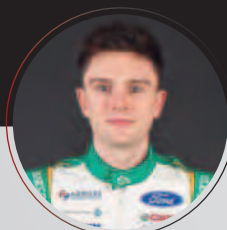
Jon  
**ARMSTRONG**



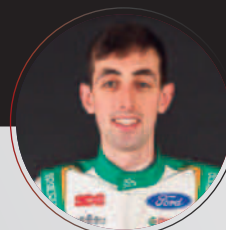
Shane  
**BYRNE**



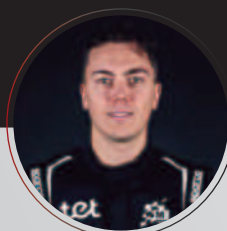
Josh  
**MCKERLEAN**



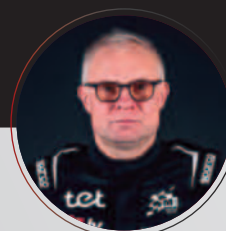
Eoin  
**TREACY**



Mārtiņš  
**SESKS**



Renars  
**FRANCIS**







# PROGRAMA E MAPA GERAL

## PROGRAMME AND GENERAL MAP



Saiba mais sobre  
o Vodafone  
Rally de Portugal

### QUARTA-FEIRA WEDNESDAY / 6 MAIO

**15:01** Shakedown (Paredes-Baltar)

### QUINTA-FEIRA THURSDAY / 7 MAIO

**14:00** Coimbra  
**15:05** SS1 Águeda / Sever  
**16:05** SS2 Sever / Albergaria  
**18:05** SS3 Figueira da Foz  
(Super Special Stage)

### SEXTA-FEIRA FRIDAY / 8 MAIO

**06:00** Figueira da Foz  
**07:35** SS4 Mortágua 1  
**08:55** SS5 Arganil 1  
**10:13** SS6 Lousã

#### DEPOIS DO REMOTE SERVICE

**12:25** SS7 Arganil 2  
**13:20** SS8 Góis  
**14:03** SS9 Lousã 2  
**15:40** SS10 Mortágua 2

### SÁBADO SATURDAY / 9 MAIO

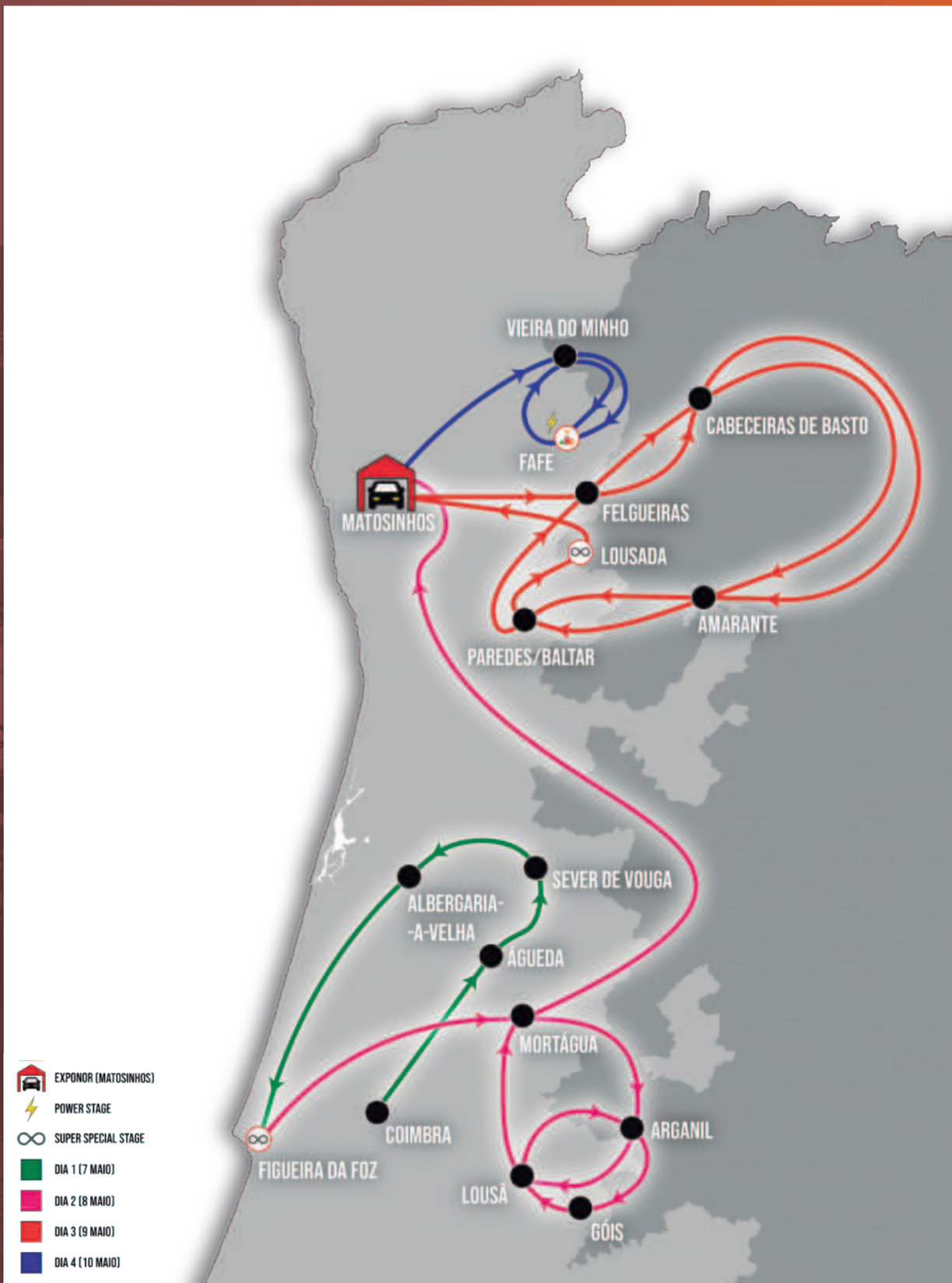
**06:00** Exponor (Matosinhos)  
**07:00** SS11 Felgueiras 1  
**08:05** SS12 Cabeceiras de Basto 1  
**09:35** SS13 Amarante 1  
**11:05** SS14 Paredes 1  
**14:00** SS15 Felgueiras 2  
**15:05** SS16 Cabeceiras de Basto 2  
**16:35** SS17 Amarante 2  
**18:05** SS18 Paredes 2

#### SUPER ESPECIAL

**19:05** SS19 Lousada  
(Super Special Stage)

### DOMINGO SUNDAY / 10 MAIO

**06:30** Exponor (Matosinhos)  
**08:05** SS20 Vieira do Minho 1  
**09:35** SS21 Fafe 1  
**10:35** SS22 Vieira do Minho 2  
**13:15** SS23 Fafe 2 (Power Stage)  
  
**13:35** Fafe (Pódio)



# ONDE VER

## 7 E 8 MAIO



**7 MAIO**  
Aceda ao mapa  
digital aqui



**8 MAIO**  
Aceda ao mapa  
digital aqui

### 7 MAIO / QUINTA-FEIRA

- 14:00** Coimbra
- 15:05** SS1 Águeda / Sever
- 16:05** SS2 Sever / Albergaria
- 18:05** SS3 Figueira da Foz  
(Super Special Stage)

### 8 MAIO / SEXTA-FEIRA

- 06:00** Figueira da Foz
- 07:35** SS4 Mortágua 1
- 08:55** SS5 Arganil 1
- 10:13** SS6 Lousã

#### Depois do Remote Service

- 12:25** SS7 Arganil 2
- 13:20** SS8 Góis
- 14:03** SS9 Lousã 2
- 15:40** SS10 Mortágua 2



# Sever do Vouga, curvas de emoções, cenários com História.



SEVER  
DO VOUGA  
município





**9 MAIO**  
Aceda ao mapa  
digital aqui

# ONDE VER

## 9 MAIO

### 9 MAIO / SÁBADO

- 06:00** Partida da Secção 5 (Exponor)
- 07:00** SS11 - Felgueiras 1
- 08:05** SS12 - Cabeceiras de Basto 1
- 09:35** SS13 - Amarante 1
- 11:05** SS14 - Paredes 1
- 12:00** Reagrupamento  
e Assistência B (Exponor)
- 14:00** SS15 - Felgueiras 2
- 15:05** SS16 - Cabeceiras de Basto 2
- 16:35** SS17 - Amarante 2
- 18:05** SS18 - Paredes 2
- 19:05** SS19 - Lousada





rally de  
**Portugal**

2026

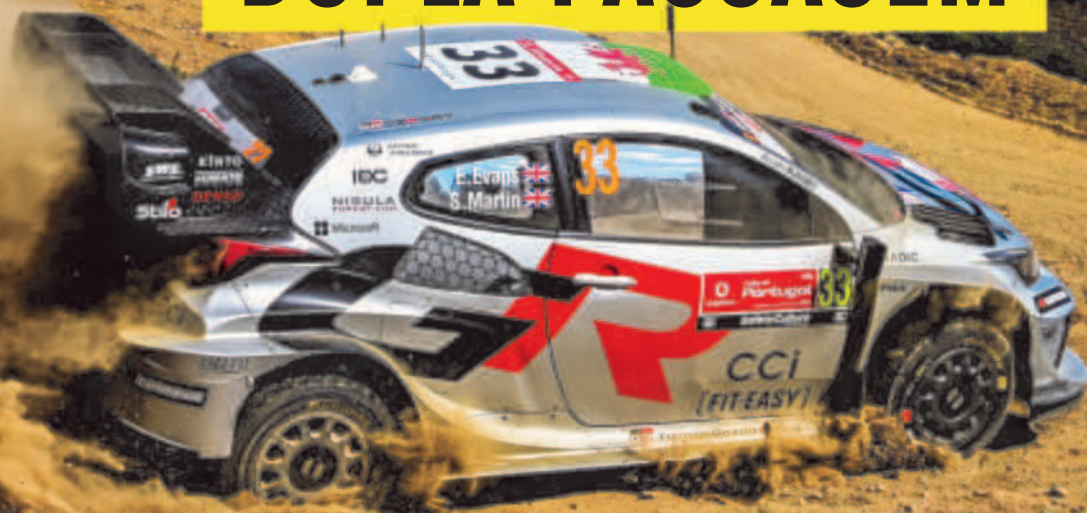


AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

# MORTÁGUA

8 MAIO 2026

DUPLA PASSAGEM



Z.E. FELGUEIRA

📍 40° 27.148' N - 8° 11.419' W

🕒 07:32 / 15:37

MORTÁGUA ARENA // FUN ZONE

📍 40° 25.534' N - 8° 11.582' W

🕒 07:35 / 15:40

MORTÁGUA  
ARENA



MORTÁGUA  
VIVA



MORTÁGUA  
MUNICÍPIO



# ONDE VER

## 10 MAIO

10 MAIO  
Aceda ao mapa  
digital aqui

### 10 MAIO / DOMINGO

- 06:30** Partida da Secção 7 (Exponor)
- 08:05** SS20 - Vieira do Minho 1
- 09:35** SS21 - Fafe 1
- 10:35** SS22 - Vieira do Minho 2
- 11:55** Reagrupamento  
(Fafe - Praça das Comunidades)
- 13:15** SS23 - Fafe 2 (Wolf Power Stage)
- 13:35** Pódium Final (Fafe)  
- hora aproximada
- 15:05** Parque Fechado  
Fim do Rally (Exponor)  
- hora aproximada





Arganil  
Capital  
do Rally



AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL



FIA  
Environmental  
Accreditation  
\*\*\*

# ARGANIL

# 8 MAIO

2026



# O RALLY NA TV

**A** RTP volta a ser a televisão oficial do Vodafone Rally de Portugal em 2026. A estação pública de televisão assegura a cobertura multiplataforma da 59.ª edição da prova, com transmissões na RTP1 e RTP2. Na RTP Play Desporto e Antena 3 pode acompanhar toda a prova na íntegra.

Também pode acompanhar toda a emoção do Vodafone Rally de Portugal nos canais oficiais da prova em [rallydeportugal.com](http://rallydeportugal.com). A Sport TV transmite em direto o Shakedown, dia 6, em Baltar e, tal

## TRANSMISSÕES EM DIRETO NA RTP

<b>7 MAIO</b>	<b>19H00</b>	<b>SS3</b> Figueira da Foz RTP 1
<b>9 MAIO</b>	<b>19H00</b>	<b>SS19</b> Lousada RTP 2
<b>10 MAIO</b>	<b>08H30</b>	<b>SS21</b> Fafe RTP 1
<b>10 MAIO</b>	<b>13H00</b>	<b>Powerstage 23</b> Fafe RTP 1

como nos anos anteriores, conta com uma vasta equipa de reportagem e um estúdio na Exponor.





**rally de Portugal**  
2026

**vodafone**

**WRC**  
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

**POWERED BY PASSION**  
**SUSTAINABLE BY CHOICE**

**LOUSADA**  
QUALIDADE E DIVERSIDADE NO  
**DESPORTO**



**09.05.2026**  
**LOUSADA**  
**SUPER ESPECIAL**



**COMPRA JÁ O TEU!**  
**RALLYDEPORTUGAL.PT**

# CLASSIFICAÇÕES

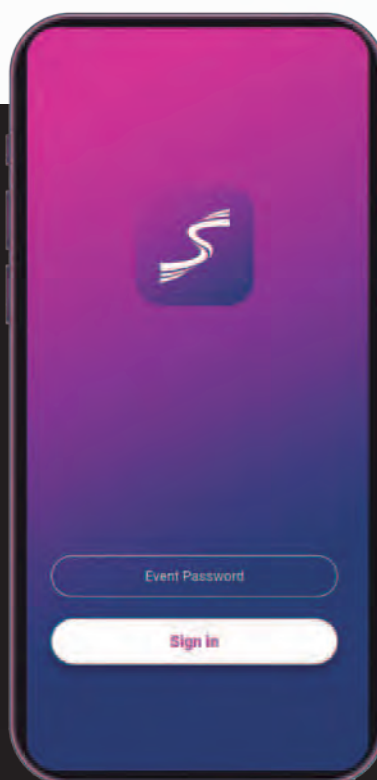
**O** Vodafone Rally de Portugal utiliza a aplicação Sportity como Quadro Virtual de Afixação Oficial para documentos, horários e informações em tempo real. Se quer seguir ao segundo todas as classificações, basta descarregar a aplicação e inserir o código específico do evento para aceder às atualizações fornecidas pela organização da prova. Inclui horários, classificações, lista de inscritos, mapas, penalizações e todos os comunicados oficiais.

## Como utilizar o Sportity no Rally de Portugal

A aplicação (App) está disponível na **Google Play Store** e **Apple App Store**

Para aceder ao quadro oficial, deve introduzir o código disponibilizado pelo Automóvel Club de Portugal (ACP): WRCPOR26.

**Código: WRCPOR26**





# PAREDES

CAPITAL EURO-ATLÂNTICA  
DO DESPORTO 2027



## DIA 6 BALTAR

INÍCIO • 15:01H

ÚLTIMOS • 19:30H

# SHAKEDOWN



**O** Shakedown em Paredes-Baltar assume um papel cada vez mais importante na dinâmica de um rali moderno. O Shakedown é, na prática, a última oportunidade para as equipas afinarem os carros em condições reais de competição antes do arranque oficial. Ao contrário dos testes privados, aqui os pilotos enfrentam um troço representativo do rali, permitindo ajustar detalhes como suspensões, diferenciais, travões e escolha de pneus. Para equipas como a Toyota Gazoo Racing, Hyundai Motorsport ou M-Sport Ford, este momento é crucial para validar configurações e perceber o comportamento do carro na terra portuguesa.

No caso específico de Paredes-Baltar, espera-se um troço com características típicas do norte do país com piso de terra compacta, zonas técnicas e alguma abrasividade. Isto permitirá às equipas simular de forma bastante fiel aquilo que irão

encontrar nos primeiros dias de prova, tornando o Shakedown ainda mais útil do ponto de vista competitivo.

É também uma zona acessível ao público que o aproxima do rali, uma festa antes da competição.





# FELGUEIRAS

# WRC Vodafone

## Rally de Portugal 2026

**9 MAIO - MONTE DE SANTA QUITÉRIA**  
**MARGARIDE - FELGUEIRAS**

Passagem 1  
 → **07h00**  
 Passagem 2  
 → **14h00**



[felgueirasagenda.pt](http://felgueirasagenda.pt)



[visitfelgueiras.com](http://visitfelgueiras.com)



[felgueirasagenda.pt](http://felgueirasagenda.pt) [visitfelgueiras.com](http://visitfelgueiras.com)

# EXPONOR

**A** base operacional do Vodafone Rally de Portugal mantém-se na Exponor, em Matosinhos, assumindo um papel central em toda a estrutura da prova. Mais do que um simples ponto logístico, este espaço transforma-se no verdadeiro “coração” do rali, onde equipas, organização, pilotos e adeptos se cruzam ao longo de vários dias intensos.

É na Exponor que se instala o parque de assistência, uma das áreas mais críticas do evento. Aqui, as equipas montam as suas estruturas técnicas, autênticas “oficinas móveis” altamente sofisticadas. Durante as assistências, os mecânicos têm um tempo limitado para reparar danos, ajustar configurações e garantir que os carros estão prontos para enfrentar as classificativas seguintes. Cada minuto conta, e a precisão do trabalho realizado aqui pode ser determinante para o resultado final.

É também na Exponor que está sedeada toda a operação logística do rali e a direção da prova. Outro aspeto fundamental é a proximidade com o público.



**7 A 10 DE MAIO**

**ABERTO AO PÚBLICO**

QUINTA-FEIRA • 10H-21H

SEXTA-FEIRA E SÁBADO • 10H-24H

DOMINGO • 09H-14H



Ao contrário das classificativas, muitas vezes localizadas em zonas remotas, a Exponor oferece aos fãs uma oportunidade única de contacto directo com o ambiente do WRC. Aqui é possível observar de perto os carros, assistir ao trabalho das equipas e, em muitos casos, participar em sessões de autógrafos e ações promocionais com pilotos. Este contacto directo reforça a ligação entre o campeonato e os adeptos, tornando a experiência muito mais envolvente.

# COIMBRA

**N**a cidade de Coimbra assume um papel de destaque no arranque do Vodafone Rally de Portugal, acolhendo a partida oficial da prova. Mais do que um simples momento protocolar, este arranque é carregado de simbolismo, tradição e emoção, marcando o verdadeiro início da competição em pisos de terra.

A partida oficial neste cenário reforça a ligação histórica da cidade ao rali e recupera um ambiente único, onde o desporto motorizado se cruza com o património e a identidade nacional.

Para os adeptos, a partida oficial em Coimbra é uma oportunidade privilegiada para ver de perto

os principais protagonistas do WRC. Os carros são apresentados ao público, as equipas desfilam e os pilotos têm contacto direto com os fãs, num ambiente festivo e de grande proximidade.

É também um momento importante para os media, com entrevistas, sessões fotográficas e a primeira grande exposição mediática da prova.

Embora a partida em si seja simbólica, representa a transição para a verdadeira ação, com os pilotos a prepararem-se mentalmente para enfrentar os exigentes troços de terra que caracterizam o Vodafone Rally de Portugal. É aqui que começa a concentração total, onde cada detalhe conta e onde se inicia a luta contra o cronómetro.



# ÁGUEDA

**Á**gueda é uma terra de forte identidade cultural, tradição industrial e crescente ligação ao desporto motorizado, assumindo um lugar relevante. Do ponto de vista competitivo, os troços da zona apresentam características exigentes e variadas.

Inseridos numa paisagem onde se cruzam zonas florestais, vales e estradas rurais, os percursos combinam secções rápidas com partes mais técnicas, curvas apertadas e mudanças constantes de ritmo. A superfície de terra pode alterar-se rapidamente consoante as condições meteorológicas e a passagem dos primeiros carros, criando sulcos, pedras soltas e zonas de menor aderência. Isso exige dos pilotos grande capacidade de adaptação e leitura do terreno.

A proximidade entre zonas urbanas e espaços naturais faz com que a especial de Águeda tenha também forte apelo visual. O público consegue acompanhar vários pontos do percurso e viver de perto a emoção da prova, num ambiente seguro e festivo. Para muitos fãs, é uma oportunidade de ver ao vivo alguns dos melhores pilotos do mundo em ação.

Águeda distingue-se igualmente pela sua riqueza cultural e religiosa. O concelho possui património histórico relevante, tradições populares enraizadas e uma forte dinâmica artística. Essa "tapeçaria" cultural sente-se durante o rali, quando a cidade recebe milhares de pessoas sem perder a sua autenticidade.



# SEVER DO VOUGA

**O** primeiro dia do Vodafone Rally de Portugal leva a competição para o coração da região centro, ligando Águeda a Sever do Vouga e seguindo depois até Albergaria-a-Velha. Trata-se de um percurso que combina paisagens naturais marcantes com troços exigentes, onde a técnica e a adaptação ao terreno são determinantes.

A passagem por Sever do Vouga é um dos momentos mais interessantes do dia. Inserida numa zona de relevo acidentado e fortemente marcada pela natureza, esta classificativa apresenta características muito próprias. Os troços são

maioritariamente em terra compacta, mas podem rapidamente degradar-se com a passagem dos primeiros carros, criando sulcos e zonas mais soltas que dificultam a condução. As estradas são estreitas, sinuosas e com constantes mudanças de ritmo, obrigando os pilotos a uma condução precisa e altamente concentrada.

Além da exigência técnica, Sever do Vouga destaca-se também pelo enquadramento natural. Rodeada por serras e vales, a região proporciona cenários impressionantes, onde o verde dominante contrasta com o traçado castanho das classificativas.



# ALBERGARIA- A-VELHA



**S**eguindo para Albergaria-a-Velha, o rali entra numa zona igualmente desafiante, mas com características ligeiramente distintas. Aqui, os troços tendem a ser mais rápidos, com secções onde os pilotos podem explorar maior velocidade, intercaladas com zonas técnicas que exigem travagens fortes e mudanças de direção precisas. O equilíbrio entre rapidez e controlo é fundamental, sendo fácil cometer erros se o ritmo não for bem gerido.

Albergaria-a-Velha tem também uma forte tradição no Rally de Portugal, sendo palco de classificativas memoráveis ao longo dos anos. A qualidade dos

pisos e o desenho dos troços fazem desta uma zona muito apreciada pelos pilotos, que frequentemente destacam o desafio técnico e o prazer de condução que proporciona. No entanto, essa mesma fluidez pode tornar-se traiçoeira, sobretudo quando o piso começa a deteriorar-se ou quando surgem pedras soltas trazidas para a linha ideal.

Outro fator importante em ambas as regiões é a gestão dos pneus. As características mistas dos troços combinando zonas mais abrasivas com outras mais suaves obrigam as equipas a decisões estratégicas cuidadosas logo no início do rali. Um erro na escolha pode comprometer o desempenho ao longo do dia.

# FIGUEIRA DA FOZ



**O** primeiro dia do Vodafone Rally de Portugal encerra de forma memorável na Figueira da Foz, com uma classificativa que alia espetáculo puro a uma exigência técnica muito particular.

Depois de um dia intenso em pisos de terra, marcado por troços rápidos, zonas técnicas e desafios constantes, é junto ao Atlântico que pilotos e máquinas enfrentam um derradeiro teste desta vez num formato mais compacto, mas não menos desafiante.

Esta especial, disputada num traçado fechado, distingue-se das restantes pela sua natureza mais “urbana” e pelo contacto direto com o público. Aqui, ao contrário das classificativas tradicionais em estrada aberta, os pilotos enfrentam um percurso desenhado para maximizar a visibilidade e o espetáculo, com curvas apertadas, mudanças bruscas de direção e zonas que exigem manobras de elevada precisão.

É um verdadeiro palco onde a perícia ao volante é exposta ao detalhe. Ao longo do traçado, os

## DIA 7 PARQUE DAS GAIVOTAS

SS3 • 18H05  
FIM SECÇÃO 1 • 18H33

concorrentes são obrigados a executar travagens fortes, acelerações curtas e sucessivas, bem como rotações rápidas do carro em espaços reduzidos. As zonas mais técnicas exigem controlo absoluto do veículo, sendo frequente ver derrapagens controladas ao limite da aderência. Cada erro, por pequeno que seja, pode custar tempo precioso, sobretudo num percurso onde as diferenças se medem em décimos de segundo.

Mas mais do que uma prova de velocidade, esta especial é também uma demonstração de habilidade e espetáculo. É aqui que os pilotos mostram toda a sua sensibilidade ao volante, equilibrando agressividade com precisão. Para o público, é uma oportunidade única de observar de perto os carros de Rally1 em ação, num ambiente onde cada detalhe desde o som do motor ao comportamento da suspensão é facilmente perceptível.



# MORTÁGUA

**N**o segundo dia do Vodafone Rally de Portugal a Região Centro volta a assumir um papel de destaque, com Mortágua a marcar o arranque das hostilidades.

Esta especial apresenta troços em terra de boa base, que começam por oferecer um piso relativamente compacto e rápido, permitindo ritmos elevados logo nos primeiros quilómetros. No entanto, a passagem dos carros vai alterando

significativamente as condições, criando regos, zonas mais soltas e acumulação de pedras que tornam a condução progressivamente mais exigente.

Trata-se de uma classificativa com um traçado muito variado, onde alternam secções rápidas com zonas mais técnicas e sinuosas, obrigando os pilotos a constantes ajustes de ritmo e a uma leitura precisa do terreno. A largura da estrada nem sempre é generosa, o que aumenta a importância da trajetória e penaliza qualquer erro de abordagem às curvas mais fechadas.



# ARGANIL



**D**epois de Mortágua o Vodafone Rally de Portugal ruma a Arganil, troço que ao longo da sua história no Mundial de Ralis, ganhou o estatuto icónico na prova, tendo sido palco de duelos lendários e de algumas das passagens mais icónicas da competição, especialmente nas décadas de 70, 80 e 90.

Conhecido pela extensão e enorme exigência física e mental que impõe aos pilotos, neste troço a fluidez é constantemente interrompida por zonas mais técnicas e de difícil leitura. O piso em terra, muito sensível às condições meteorológicas, pode rapidamente evoluir, passando de compacto a profundamente marcado, o que aumenta a imprevisibilidade ao longo das passagens.



# LOUSÃ

## DIA 8 SS6/SS9

1ª PASSAGEM • 10H13

2ª PASSAGEM • 14H03



**S**eguindo para a Lousã, o rali encontra alguns dos troços mais históricos e técnicos do Vodafone Rally de Portugal. Inserida em plena serra, esta especial percorre zonas densamente florestais, com estradas a meia encosta que exigem grande precisão e confiança por parte dos pilotos.

O traçado é marcado por uma sucessão constante de curvas e contra-curvas, onde o ritmo raramente é fluido.

A Lousã distingue-se também pela necessidade de consistência: é uma especial onde é difícil recuperar tempo após um erro, devido ao seu caráter fechado e técnico. A leitura do terreno e a gestão do ritmo são fundamentais para evitar perdas desnecessárias.

No conjunto, trata-se de uma especial muito seletiva, que privilegia a técnica e a precisão sobre a velocidade pura, sendo frequentemente determinante para consolidar ou perder posições ao longo do dia.

# GÓIS

**O** epílogo do segundo dia do Vodafone Rally de Portugal está marcado para o terceiro vértice do lendário “triângulo” Arganil, Lousã, Góis” que tantos momentos gloriosos proporcionou aos fãs dos ralis ao longo dos anos.

Esta especial destaca-se pelas suas estradas de montanha estreitas, sinuosas e muito técnicas, onde a precisão é essencial. O piso irregular e a aderência variável tornam a classificativa particularmente exigente, penalizando rapidamente qualquer erro. A sucessão de curvas e mudanças de elevação obriga a um ritmo controlado e a uma leitura constante da estrada.

Com forte tradição no rali, Góis é também conhecida pelo ambiente único criado pelo público, acrescentando pressão aos pilotos. A gestão dos pneus volta a ser crucial, devido ao esforço contínuo e às zonas mais abrasivas.

No conjunto, Góis é uma especial decisiva, onde técnica, consistência e experiência fazem a diferença, ajudando a marcar o rumo da classificação.



# FELGUEIRAS

**N**o seu terceiro dia o Vodafone Rally de Portugal ruma ao norte, com o dia a arrancar em Felgueiras, especial que combina troços rápidos com setores mais técnicos.

As estradas, muitas vezes estreitas e ladeadas por muros e vegetação, não permitem erros e exigem



grande precisão, sobretudo com a degradação do piso nas segundas passagens. A fluidez pode ser uma vantagem, mas torna-se facilmente traiçoeira com o aparecimento de pedras soltas na trajetória ideal.

Inserida no coração do Vale de Sousa, Felgueiras oferece não só exigência competitiva, mas também uma forte ligação às tradições locais, desde o pão de ló de Margaride ao vinho verde e aos bordados típicos, que ajudam a dar um caráter único à especial.

No conjunto, esta classificativa representa um início exigente para o dia, onde a gestão do ritmo, a escolha de pneus e a capacidade de adaptação podem fazer desde cedo a diferença entre os pilotos.



# CABECEIRAS DE BASTO



**S**eguindo para Cabeceiras de Basto, o rali entra numa zona com características muito próprias. Aqui, os troços em terra apresentam um perfil bastante completo, combinando subidas longas e exigentes, onde a tração é determinante, com secções mais rápidas em zonas abertas, nas quais os pilotos podem atingir ritmos elevados e explorar a confiança nas notas.

O piso é tipicamente duro e bastante irregular, formando rapidamente regos e zonas muito degradadas após a passagem dos primeiros carros. Isto obriga a uma gestão cuidada da trajetória, já que a linha ideal se vai alterando ao longo da

especial e o risco de perder aderência aumenta progressivamente.

Na parte final, surgem frequentemente zonas mais técnicas, onde a travagem e a precisão ganham importância, sobretudo com o piso já bastante solto. A evolução das condições entre primeira e segunda passagem torna ainda tudo mais exigente, com pedras soltas e sulcos mais profundos a complicar a condução.

Inserida entre as Serras da Cabreira e do Marão, esta especial destaca-se pela dureza e pela variedade, sendo um verdadeiro teste ao equilíbrio entre velocidade, controlo e gestão mecânica.

# AMARANTE

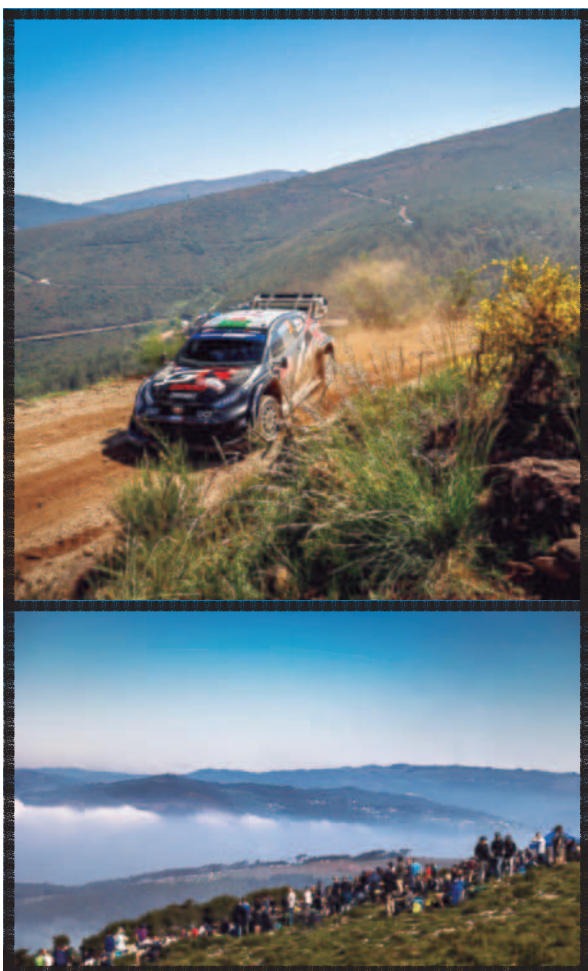
**DIA 9 SS13/SS17**

1ª PASSAGEM • 09H35

2ª PASSAGEM • 16H35



AMARANTE  
NATUREZA CRIATIVA



O terceiro dia do Vodafone Rally de Portugal continua com a especial de Amarante. Desde cedo, os pilotos enfrentam um troço rápido e fluído, mas estreito e naturalmente técnico, onde a confiança nas notas e a precisão na condução são fundamentais.

O piso em terra tende a evoluir rapidamente, ficando mais irregular à medida que os carros passam, o que vai aumentando o nível de dificuldade ao longo da especial.

Ao longo do troço surgem alternâncias entre zonas mais rápidas e outras mais técnicas, obrigando a uma adaptação constante ao ritmo e às condições de aderência. A gestão do risco torna-se essencial, já que qualquer erro pode ter impacto imediato no tempo perdido. Na parte final, a especial tende a manter um carácter exigente, com piso cada vez mais trabalhado e menor margem para imprecisões, sobretudo em fases mais desgastadas do rali.

No conjunto, Amarante destaca-se como uma especial clássica do evento, que combina velocidade, técnica e resistência, sendo frequentemente decisiva na definição das classificações.

# PAREDES

O município de Paredes distingue-se por uma forte ligação entre o passado e o presente, onde castelos, igrejas, moinhos e solares antigos se cruzam com uma realidade moderna e industrial.

Essa dualidade também se sente no carácter da especial: por um lado, zonas mais tradicionais, encaixadas entre serras, vales e linhas de água; por outro, setores mais rápidos e abertos, onde é possível impor ritmo. O piso em terra tende a ser exigente e evolutivo, ficando progressivamente mais

marcado pelas passagens dos carros, o que pode alterar significativamente as trajetórias ideais. A gestão da velocidade e da precisão torna-se essencial, sobretudo quando surgem mudanças súbitas de direção ou zonas de menor aderência.

Paredes é uma especial equilibrada, que combina velocidade, técnica e adaptação constante. O troço reflete essa mistura: momentos de fluidez e rapidez intercalados com setores mais exigentes, que podem ser decisivos na luta por posições no rali à medida que este se aproxima do fim.



# LOUSADA

**P**alco de alguns dos duelos mais emocionantes da história dos ralis e um local histórico do automobilismo internacional, o Eurocircuito da Costilha volta a acolher a Super Especial de Lousada.

Aqui é possível ver as estrelas do WRC defrontarem-se diretamente em pistas paralelas que se prolongam por um total de 3,36 quilómetros, num cenário desenhado para o espetáculo puro e para o contacto direto com o público, fechando com "chave de ouro" um sábado de grande intensidade.



# DIA 9 SS19

EUROCIRCUITO DA COSTILHA  
• 19H05



# VIEIRA DO MINHO



**N**entre a azáfama da área metropolitana do Porto e a calma da Serra da Cabreira, o “melhor rali do mundo” vê arrancar o seu último dia de competição. A especial combina a beleza natural do Minho com a elevada exigência técnica, num traçado de montanha com estradas rápidas, curvas fechadas, desníveis e mudanças constantes de ritmo, que exigem grande precisão dos pilotos.

O piso em terra batida pode degradar-se rapidamente, criando zonas soltas, pedras e valas, tornando a tração variável e aumentando a dificuldade. As estradas estreitas, ladeadas por vegetação e muros de pedra, reduzem a margem de erro.

Além do desafio desportivo, este troço destaca-se pelas vistas sobre serras, vales e albufeiras, juntando natureza e competição num cenário único.

# FAFE

**C**onhecida pelo famoso salto da Pedra Sentada e pelas multidões que enchem as classificativas, Fafe não é apenas espetáculo: é também um teste à resistência, concentração e precisão dos pilotos.

A Power Stage é curta mas extremamente exigente. O piso de terra, muitas vezes degradado após várias passagens, aliado a zonas rápidas intercaladas com troços técnicos, obriga a um compromisso perfeito na afinação do carro. Qualquer erro por pequeno que seja pode custar segundos preciosos,

ou até comprometer por completo o resultado final. É por isso que o Rally de Portugal é tantas vezes decidido aqui. Ao longo dos anos, não têm faltado exemplos de classificações que se alteram nos últimos quilómetros.

Diferenças mínimas entre pilotos fazem com que tudo permaneça em aberto até ao fim, criando um cenário de tensão máxima.

Um ataque mais ousado, uma travagem falhada ou até a escolha de pneus pode fazer toda a diferença.



**DIA 10 FAFE**

PÓDIO FINAL • 13H35  
(HORA PREVISTA)

# Salto para a vitória

**O** Este ano o Vodafone Rally de Portugal tem o pódio final em Fafe, imediatamente após a derradeira classificativa. Fafe é, há muitos anos, um dos locais mais emblemáticos do Rally de Portugal.

O famoso salto, conhecido internacionalmente e acompanhado por milhares de adeptos, tornou-se uma imagem de marca da prova. Pilotos de todo o mundo reconhecem o simbolismo deste troço, onde velocidade, coragem e precisão se combinam perante uma moldura humana impressionante.

Terminar aqui a edição de 2026 significa colocar o palco final do rali num dos cenários mais icónicos do Campeonato do Mundo de Ralis. A mudança está também na forma como intensifica a emoção do

desfecho. Os pilotos cruzam a meta da última especial, concluem a luta contra o cronómetro e, poucos minutos depois, sobem ao pódio perante o mesmo público que os viu arriscar até ao último metro. Esta continuidade entre competição e celebração cria um impacto emocional muito forte.

Para os adeptos, a experiência torna-se ainda mais especial. Quem acompanha a Power Stage em Fafe assiste não só ao momento competitivo decisivo, mas também à consagração dos vencedores.

Fafe é uma classificativa onde muitas vezes tudo fica em aberto até ao fim. As diferenças curtas entre concorrentes, os pontos extra em disputa e a exigência do troço fazem com que o resultado possa mudar nos derradeiros quilómetros.





**viacard**  
A via certa para passar as pontes

**VÁ MAIS À FRENTE.  
SINTA AS VANTAGENS.**



**A POUPANÇA COMEÇA  
NA PRIMEIRA PASSAGEM.**

**FREE**

**SEM CUSTOS DE SERVIÇO  
SEM FIDELIZAÇÃO**

# As grandes rivalidades do Rally de Portugal

**H**á provas que apesar de se disputarem ao cronómetro e de serem decididas em momentos efémeros se inscrevem na memória coletiva e o Rally de Portugal pertence claramente a esta categoria. Desde que nasceu em 1967 a prova portuguesa afirmou-se rapidamente como uma das mais duras e prestigiadas do mundo.

Para tal contribuíram vários fatores: as deslumbrantes paisagens; o entusiástico público português; a capacidade organizativa nacional e, claro está as rivalidades e duelos ao segundo que os troços portugueses acolheram.

## Os portugueses “contra” o mundo

Os primeiros anos não foram dominados por rivalidades “clássicas”, mas por uma tensão constante entre pilotos nacionais e a crescente presença internacional.

Na estreia, em 1967, numa prova que contou com 72 equipas inscritas, José Carpinteiro Albino bateu António Peixinho, num sinal claro de que Portugal não era apenas anfitrião, mas também protagonista através dos seus pilotos.

Porém, a vitória de Tony Fall em 1968 ditou uma mudança radical na prova: os melhores pilotos europeus começaram a encarar Portugal como prova obrigatória e isso criou uma rivalidade entre os nacionais e os estrangeiros que marcaria as próximas edições.



Em 1969, Francisco Romãozinho devolveu o triunfo ao País, num rali que era ainda uma maratona de regularidade, onde vencer significava “errar menos” do que ser simplesmente mais rápido.

Mas nos anos seguintes, o rali internacionalizou-se definitivamente: Simo Lampinen, Sandro Munari ou Björn Waldegård começaram a dominar classificações. É aqui que surge a primeira “rivalidade estrutural” da prova: Portugal vs. os especialistas nórdicos e centro-europeus, num rali que, paradoxalmente, nivelava tudo – estradas abertas, longas ligações e condições imprevisíveis.

Na década de 70, uma figura destaca-se: Markku Alén. Vence em 1975, repete em 1977 e 1978, e torna-se o primeiro grande “senhor de Portugal”.



AS ZONAS DESTINADAS  
AOS ESPECTADORES  
ESTÃO ASSINALADAS  
COM A COR VERDE.  
REstantes LOCAIS  
SÃO INTERDITOS.

#### NUNCA:

- Se desloque para zonas proibidas
- Ande no troço
- Se posicione no troço
- Fique abaixo do nível do troço
- Se coloque à frente de setas ou sinais
- Esteja em zonas proibidas
- Esteja em cima de paredes ou vedações
- Se posicione perto dos limites do troço
- Bloqueie vias de emergência
- Ponha em causa a sua segurança ou dos pilotos
- Esteja distraído
- Remova setas ou sinais do troço
- Seja você a interromper a especial
- Caminhe no troço 30 minutos antes do primeiro carro

#### Tenha sempre em mente que:

- O inesperado pode acontecer
- Se desrespeitar as instruções dos Marshals a especial será interrompida

#### SEMPRE:

- Veja o espectáculo nas zonas destinadas ao público
- Espere o inesperado
- Ouça os carros em aproximação
- Garanta que tem espaço para se mover rapidamente
- Mantenha-se alerta
- Mantenha as crianças em segurança e supervisionadas
- Tente colocar-se atrás de algo sólido e resistente
- Mantenha os cães presos com trela
- Siga as instruções dos Marshals e dos agentes da autoridade
- Ajude os Marshals a garantirem a sua segurança e a da especial
- Esteja posicionado até 30 minutos antes do primeiro carro



AREAS ASSIGNED  
TO SPECTATORS ARE  
INDICATED BY  
THE GREEN COLOR.  
ALL REMAINING AREAS  
ARE NO-GO AREAS.

#### DON'T:

- Access No-Go Areas
- Stand or walk on the track
- Stand below the level of the track
- Stand in front of arrows or signs
- Stand in No-Go Areas
- Stand or sit on log piles, walls or fences
- Sit close to the edge of the track
- Block escape routes
- Play games with your safety or the of the drivers
- Be distracted
- Remove stage signs or arrows
- Be the one to stop the stage
- Walk on the road 30 minutes before the first car

#### Be sure that:

- The unexpected can happen
- If you ignore Marshals instructions the Stage will be stopped

#### ALWAYS:

- Watch the Rally in areas assigned to spectators
- Expect the unexpected
- Listen for approaching cars
- Leave yourself room to move quickly
- Remain alert
- Keep children under supervision
- Try to keep behind something solid
- Keep dogs on a leash
- Do as Marshals and law enforcement agents ask
- Help the Marshal to run a safe stage
- Be in place 30 minutes before the first car

O VODAFONE RALLY DE PORTUGAL NO WRC É RESPONSABILIDADE DE TODOS.  
THE VODAFONE RALLY DE PORTUGAL ON THE WRC IS EVERYONE'S RESPONSIBILITY.

Mais do que rivalidades diretas, havia domínio – mas um domínio constantemente ameaçado por episódios quase míticos: noites em Sintra, nevoeiro em Arganil, classificativas onde sobreviver era quase tão importante com ser o mais rápido para alcançar a vitória.

## ***Mikkola vs Alén: o duelo que antecipou o futuro***

Os anos 80 trouxeram mudanças profundas no mundo dos ralis, e o Rally de Portugal não lhes ficou alheio. Ainda uma prova marcada pela dureza e exigência mecânica, o “melhor rali do mundo” foi palco em 1984 de um duelo de tal forma épico que até acabou eternizado no cinema.

Conhecedor profundo da prova portuguesa, Markku Alén aos comandos do seu Lancia 037 tentava travar a progressão inevitável da tecnologia num confronto com Hannu Mikkola e o seu Audi Quattro A2. Tração integral contra tração traseira num duelo que não opôs apenas pilotos. Era uma mudança de paradigma, uma transformação no mundo dos ralis. E Portugal, com as suas classificativas rápidas e traiçoeiras, foi o laboratório perfeito.

A vantagem caiu para Mikkola que, aos comandos do “pai” dos carros de rali modernos, se impôs a Markku Alén com uma magra vantagem de apenas 27 segundos. O paradigma mudava, mas os heróis de outrora “caíam de pé”.

## ***Mudam-se os tempos, mudam-se os rivais***

O fim do Grupo B trouxe mudanças profundas ao mundo dos ralis, mas não reduziu a rivalidade e a emoção nos troços do Rally de Portugal. Prova disso são as duas vitórias de Carlos Sainz, conhecido como “El Matador” na prova nacional.

Em 1991, aos comandos de um Toyota Celica GT-4 venceu Didier Auriol num Lancia Delta Integrale por apenas 47 segundos. Na sua segunda vitória



em Portugal, o espanhol teve uma vantagem ainda mais magra: apenas 12 segundos separaram o seu Subaru Impreza do Toyota Celica GT-Four de Juha Kankkunen.

Ao longo da década, o espanhol protagonizou mais alguns confrontos épicos, mas sem igual sucesso. Em 1998, Sainz foi batido pelo escocês Colin McRae, ao volante do Subaru Impreza WRC, que se impôs por uma margem ínfima de apenas 2 segundos sobre o espanhol.

Um dos duelos mais apertados da história do Rally de Portugal, este duelo foi um claro exemplo do equilíbrio competitivo entre carros e pilotos de topo numa das épocas douradas dos ralis.

  
**STOWA**  
WATCHES

FLIEGER VERUS BLACK FOREST WRC



  
**STOWA**  
WATCHES

OFFICIAL TIME KEEPER  
& WATCH PARTNER

# TIME IS PRECIOUS

*Feel the movement*

**STOWA.COM**

No ano seguinte, em 1999, McRae repetiu a vitória, desta vez com o Ford Focus WRC, mais uma vez deixando Sainz logo atrás, a apenas 12,3 segundos. Esses confrontos ficaram na memória dos fãs como exemplos de rally puro, onde cada segundo contava no palco competitivo português.

## O Combate que lançou uma lenda: Ogier vs Loeb



O Vodafone Rally de Portugal de 2010 marcou o início de uma das rivalidades mais significativas da era moderna. Foi aqui que Sébastien Ogier conquistou a sua primeira vitória no WRC, ao volante de um Citroën Junior Team C4 WRC, numa luta renhida com Sébastien Loeb, então o piloto dominante do campeonato mundial.

Ogier venceu por 7,9 segundos. Ao impor-se em terras algarvias a Loeb, piloto com vários títulos mundiais no currículo, e referência absoluta no WRC, Ogier provou que tinha velocidade e nervos para desafiar o melhor do mundo.

Em 2011, a rivalidade entre Ogier e Loeb renovou-se. Ogier, agora já com experiência e confiança obtidas no ano anterior, liderou grande parte do Rally de Portugal e acabou por vencer com uma margem mais confortável de 31,8 segundos sobre Loeb, conduzindo um Citroën DS3 WRC. Esta reedição do duelo gaulês provou que a rivalidade iniciada em 2010 não fora um acaso, mas sim o início de um verdadeiro embate entre duas gerações de pilotos franceses.

## Ogier vs Tänak: novo confronto de gerações

Mais recentemente, o Rally de Portugal tem sido palco de confrontos igualmente emocionantes. A edição de 2024 ficou marcada pela luta entre Sébastien Ogier, já uma lenda viva do WRC, e o estoniano Ott Tänak, ambos aos comandos do Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid.

Após três dias intensos e muitos líderes diferentes ao longo do rally, Ogier acabou por triunfar por apenas 7,9 segundos, exatamente a mesma margem que lhe assegurou a vitória face a Loeb em 2010.

A edição de 2025 prosseguiu a tradição de confrontos emocionantes protagonizados por Ogier. Tänak liderou boa parte da prova até uma falha na direção assistida do seu Hyundai o atrasar, permitindo a Ogier assegurar a vitória por uma margem igualmente curta: apenas 8,9 segundos.



# THE WINNING FORMULA FOR YOUR VEHICLE



## OFFICIAL LUBRICANT PARTNER OF WRC AND OFFICIAL TECHNICAL PARTNER OF THE JUNIOR WRC SINCE 2019.

These partnerships fuel our relentless pursuit of better performance.

The toughest rally stages in the world become our testing ground, pushing our engineers to go further and develop lubricants that perform when it matters most.

What proves itself in WRC delivers everywhere else. Across countries, climates, and vehicle types.

Our lubricants are engineered to maximise engine performance, reliability, and protection, even under the most extreme conditions.

Wolf, drives your progress.  
Discover our cutting-edge lubricants at [www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)



OFFICIAL LUBRICANT PARTNER OF THE  
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

# A história contada pelos vencedores

**D**esde 1967 até à atualidade, o rally construiu um palmarés que reflete não apenas a evolução técnica da modalidade, mas também a afirmação de alguns dos maiores nomes de sempre, verdadeiros ídolos em Portugal. Que o digam Sébastien Ogier, heptacampeão e Markku Alén, detentor do "penta" durante 37 anos. Ao longo de 58 edições, a história escreve-se com recordes, lendas, surpresas, mas também entre hegemonias e vitórias improváveis.



## SÉBASTIEN OGIER 7 VITÓRIAS

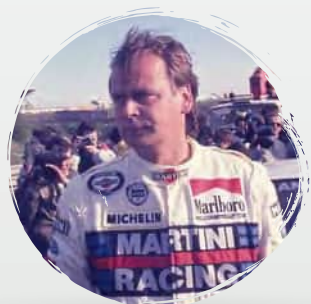


Detentor do recorde de títulos no WRC, com nove conquistas, igualando o compatriota Sébastien Loeb, Ogier começou a escrever esta história gloriosa em Portugal, onde alcançou a sua primeira vitória no WRC em 2010.

Desde então, venceu sete vezes a prova organizada pelo ACP, estabelecendo-se como o piloto mais bem-sucedido do Rally de Portugal.

**Carros:** Toyota GR Yaris Rally1; Ford Fiesta WRC; Volkswagen Polo R WRC; Citroën DS 3 WRC e Citroën C4 WRC

## MARKKU ALÉN 5 VITÓRIAS



Conhecido como o "Sr. Rally de Portugal", Markku Alén deteve o recorde de vitórias na prova durante cerca de 3 décadas.

Figura dominante nas décadas de 70 e 80, Alén protagonizou alguns dos duelos mais icónicos da prova com nomes como Hannu Mikkola; Henri Toivonen ou Jean Ragnotti.

**Carros:** Fiat 124 Spider Abarth, Fiat 131 Abarth e Lancia Delta HF 4WD

# GET 15% OFF YOUR NEXT MONTHLY PASS



SCAN ME



## LIMITED TIME OFFER

FOR WRC VODAFONE RALLY DE PORTUGAL VISITORS!

SCAN THE QR CODE, FILL OUT THE FORM AND **GET 15% OFF\***  
YOUR NEXT MONTHLY PASS STRAIGHT TO YOUR EMAIL



\*Redeemable only during WRC Vodafone Rally de Portugal 7-10 May 2026

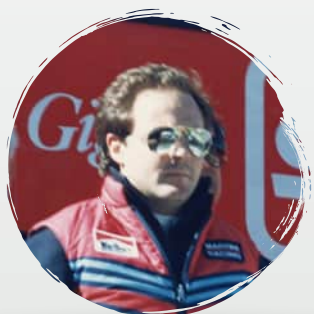
## HANNU MIKKOLA 3 VITÓRIAS



Tal como o seu compatriota Markku Alén, também Hannu Mikkola se revelou particularmente bem-sucedido na prova portuguesa. Após obter a sua primeira vitória em 1979 e conseguir a terceira vitória consecutiva de um finlandês na prova, Mikkola voltou a subir ao lugar mais alto do pódio por mais duas vezes (consecutivas), tirando proveito do fantástico Audi Quattro S2.

**Carros:** Ford Escort RS1800, Audi Quattro A1 e A2

## MASSIMO BIASION 3 VITÓRIAS



Com o mundo dos ralis a transitar dos brutais Grupo B para os mais racionais Grupo A, Biasion escreveu uma das páginas de outro do Rally de Portugal, com três vitórias consecutivas, feito que ainda hoje está por igualar.

**Carros:** Lancia Delta HF Integrale

## ARMINDO ARAÚJO 3 VITÓRIAS



Com três vitórias obtidas em 2003, 2004 e 2006, Armindo Araújo é, de longe, o português mais bem-sucedido na prova, e o único a intrometer-se entre os grandes nomes internacionais.

Mais impressionante ainda é o facto de duas dessas vitórias terem sido alcançadas aos comandos de um carro apenas com tração dianteira, o pequeno Citroën Saxo Kit Car.

**Carros:** Citroen Saxo Kit-Car e Mitsubishi Lancer Evo.VIII MR

## KALLE ROVANPERÄ 2 VITÓRIAS



Um de vários pilotos com duas vitórias no Rally de Portugal, Rovanperä destaca-se pelo facto de ter sido o último a conseguir travar a caminhada vitoriosa de Ogier na prova portuguesa.

Com duas vitórias consecutivas, foi o último finlandês a impor-se na prova, juntando-se a um grupo que conta com nomes como Simo Lampinen, Markku Alen, Hannu Mikkola, Juha Kankkunen, Tommi Mäkinen, Jari-Matti Latvala, estabelecendo os finlandeses como os grandes dominadores da prova.

**Carros:** Toyota GR Yaris Rally1

# RACE BEYOND LIMITS



OFFICIAL PREMIUM PARTNER OF

**WRC**

FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP

**ventus**

**Dynapro**

**Winter i\*cept**

**Winter i\*Pike**



# Citroën DS

## Uma vitória improvável

**O** Citroën DS é amplamente reconhecido como um dos automóveis mais inovadores do século XX, mas a sua ligação ao desporto automóvel em particular ao Rally de Portugal é uma das mais surpreendentes da história. Concebido originalmente como uma berlina confortável e futurista, o DS acabou por protagonizar uma das vitórias mais improváveis do automobilismo nacional.

Apresentado em 1955, o Citroën DS destacou-se desde cedo pelo seu design revolucionário, da autoria de Flaminio Bertoni, e pelas soluções tecnológicas avançadas, como a célebre suspensão hidropneumática. Este sistema permitia ao carro adaptar-se às irregularidades do terreno, garantindo níveis de conforto e estabilidade inéditos na época. No entanto, aquilo que parecia ser uma vantagem apenas para a condução quotidiana revelou-se decisivo em contexto competitivo, sobretudo nos ralis, onde as condições das estradas eram frequentemente precárias.

Foi neste cenário que o DS brilhou em Portugal. Em 1969, na terceira edição do então Rali TAP, o piloto português Francisco Romãozinho alcançou uma vitória histórica ao volante de um Citroën DS 21 oficial. Esta conquista foi particularmente marcante, não só por se tratar de um carro improvável para competição, mas também porque Romãozinho se tornou o primeiro piloto português a vencer a prova com um carro de fábrica.

A edição de 1969 ficou ainda marcada por condições meteorológicas adversas e um percurso extremamente exigente, fatores que favoreceram a robustez e a capacidade de adaptação do DS. A

suspensão avançada permitia manter a tração e o controlo mesmo em pisos degradados, oferecendo uma vantagem face a modelos mais convencionais. Esta combinação de tecnologia e resistência transformou o DS num verdadeiro "outsider" vencedor, desafiando as expectativas do panorama automobilístico da época.

Apesar de não ter sido concebido como carro de competição, o Citroën DS acumulou diversos sucessos internacionais, incluindo vitórias em provas icónicas como o Rali de Monte Carlo. Ainda assim, o triunfo no Rally de Portugal permanece como um dos episódios mais emblemáticos da sua carreira desportiva, sobretudo pela sua natureza improvável.

Mais do que uma simples vitória, o feito de Francisco Romãozinho e do Citroën DS simboliza a união entre inovação tecnológica e talento humano. Num desporto dominado por máquinas cada vez mais especializadas, o DS provou que a originalidade e a engenharia visionária podiam, também, conquistar o topo. Até hoje, continua a ser lembrado como o carro mais "diferente" a vencer o Rally de Portugal, um verdadeiro ícone da história automóvel e desportiva em Portugal.



# Octavia WRC

## O Škoda voador

**D**os vários momentos competitivos e inesquecíveis, houve um que ficou para sempre ligado ao Rally de Portugal: o lendário salto de Fafe protagonizado por Armin Schwarz em 2000.

Lançado em 1999, o Octavia WRC representou a entrada da marca checa na era moderna dos World Rally Cars. Baseado no modelo de estrada Octavia, destacava-se pelas dimensões generosas e por uma robustez apreciada em provas duras como Safari ou Acrópole.

Um dos pilotos associado ao projeto foi Armin Schwarz, experiente alemão que ajudou no desenvolvimento do carro. No troço de Fafe, durante o Rally de Portugal de 2000, Schwarz lançou o

Octavia WRC num voo espetacular que, rapidamente, correu o mundo. A imagem do carro totalmente suspenso no ar com milhares de adeptos como pano de fundo, tornou-se símbolo da coragem dos pilotos e da espetacularidade da prova portuguesa.

Mais do que a distância alcançada, o momento marcou pela forma como combinou velocidade, controlo e impacto visual. O Octavia, grande e pesado para os padrões da época, pareceu desafiar a física ao voar com tamanha estabilidade. Para muitos fãs, esse instante continua a representar a essência de Fafe: compromisso absoluto entre risco e espetáculo.

Anos mais tarde, o salto de Schwarz seria frequentemente comparado ao de Mads Østberg, que também protagonizou um voo memorável em Fafe ao volante de maquinaria moderna. As imagens do norueguês rivalizaram em popularidade e reabriram o debate entre adeptos sobre qual terá sido o salto mais impressionante.

O voo de Armin Schwarz em 2000 não foi apenas um grande salto, foi um momento histórico que eternizou o Škoda Octavia WRC e reforçou a lenda de Fafe como um dos palcos mais mágicos do automobilismo mundial.



# Impacto económico superior a 193 milhões de euros na economia

**A** edição de 2025 do WRC Vodafone Rally de Portugal gerou um impacto superior a 193 milhões de euros na economia nacional, com mais de metade desse valor a resultar de despesa direta nas regiões atravessadas pela prova organizada pelo ACP.

O evento voltou a afirmar-se como um importante dinamizador económico, com reflexos nos setores do turismo, hotelaria, restauração e serviços.

Do total apurado, mais de 103 milhões de euros correspondem a impacto direto, associado ao consumo nas zonas envolvidas, enquanto mais de 89 milhões dizem respeito a impacto indireto, ligado ao retorno mediático e à exposição nacional e internacional.

O consumo efetuado por adeptos, turistas, equipas e organização traduziu-se numa receita fiscal bruta superior a 22,5 milhões de euros, proveniente de IVA e ISP. Segundo um estudo da Universidade

do Algarve, este valor poderá representar 23,7% do impacto económico direto do evento.

Entre os visitantes, 64,5% eram portugueses e 36,5% estrangeiros, oriundos de países como Espanha, França, Bélgica, Reino Unido, Estónia, Suíça, Itália, Grécia e Estados Unidos. Destes, 32,7% visitaram Portugal pela primeira vez.

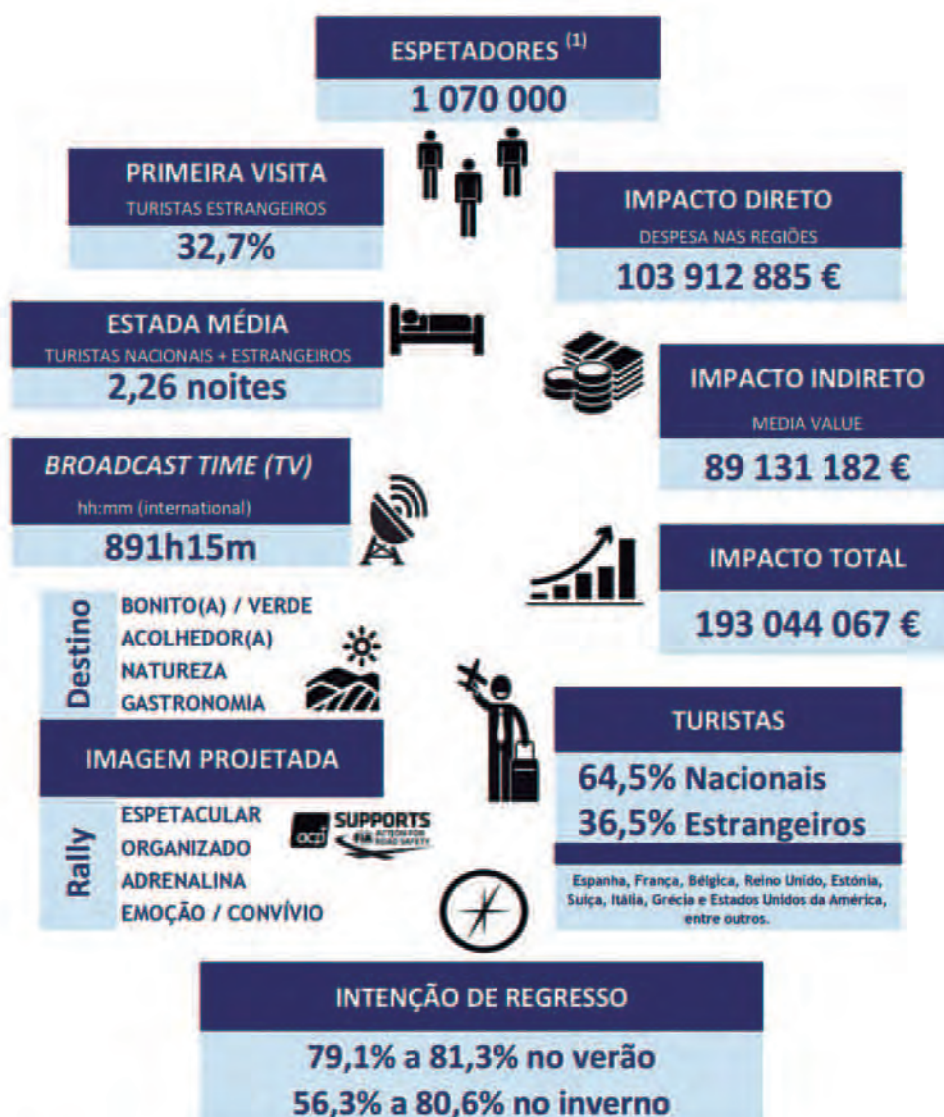
A estadia média fixou-se nas 2,26 noites. A projeção mediática internacional revelou-se igualmente expressiva, com 900 horas de transmissão televisiva, reforçando a visibilidade de Portugal enquanto destino turístico.

O estudo destaca ainda o impacto positivo na perceção do País, associado a atributos como beleza, hospitalidade, natureza e gastronomia. Para o Automóvel Club de Portugal, os resultados confirmam o papel estratégico do Vodafone Rally de Portugal na valorização das regiões anfitriãs e na projeção internacional do país.



# HIGHLIGHTS

## VODAFONE RALLY DE PORTUGAL 2025



(1) No conjunto dos 4 dias do evento.

Estudo do Impacto do WRC Vodafone Rally de Portugal 2025 na Economia do Turismo e Formação da Imagem dos Destinos: Portugal.

# MERCHANDISE



## Caps

PVP: 20€

SÓCIO ACP: 18€

## T-shirts adulto/criança

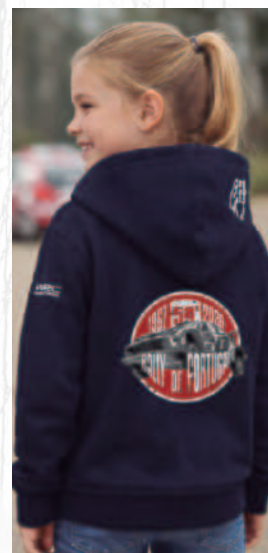
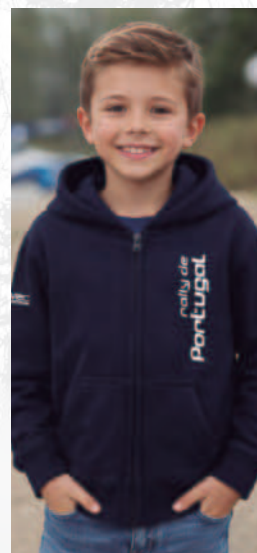
PVP: 25€

SÓCIO ACP: 22,50€

## Sweat Shirts VRP adulto/criança

PVP: 40€

PREÇO SÓCIO ACP: 36€



## Hoodies VRP adulto

PVP: 45€

PREÇO SÓCIO ACP: 40,50€

## criança

PVP: 40€

PREÇO SÓCIO ACP: 36€

## Colete VRP

PVP: 50€

PREÇO SÓCIO ACP: 45€



## Casacos VRP

PVP: 60€

PREÇO SÓCIO ACP: 54€





## A PROVA. – DOURO DOC

### Edição Especial Tributo ao Rally de Portugal

Um Branco 2025 e um Tinto 2023 do Douro DOC, reunidos num pack exclusivo pensado para partilhar momentos e guardar uma memória única do Rally de Portugal.

Disponível na loja online do Rally de Portugal, nas lojas ACP e na Loja do Rally, na Exponor, durante a prova.

#### Pack 2 garrafas (Branco + Tinto)

PVP: 17,99€

PREÇO SÓCIO ACP: 15,99€

#### Caixa 6 garrafas (Branco ou Tinto)

PVP: 49,90€

PREÇO SÓCIO ACP: 44,90€



# Uma referência internacional em sustentabilidade

**R**econhecido desde 2017 com o nível máximo de **Acreditação Ambiental da FIA (3 Estrelas)**, o Vodafone Rally de Portugal reafirma-se como uma referência nacional e internacional na adoção de boas práticas ambientais no desporto motorizado.

Organizada pelo Automóvel Club de Portugal, a prova integra um Sistema de Gestão Ambiental rigoroso e em constante melhoria, alinhado com o Programa de Sustentabilidade da FIA e com elevados padrões internacionais.

Este percurso de excelência foi recentemente reforçado com a atribuição do **Nível Ouro no Sustainable Circuits Index™ 2025**, distinguindo o Vodafone Rally de Portugal como um dos oito circuitos temporários mais sustentáveis do mundo. Este reconhecimento internacional avalia positivamente áreas como a gestão de resíduos, eficiência energética, mobilidade sustentável, proteção da biodiversidade e envolvimento das comunidades locais.

Em linha com os objetivos ambientais da FIA e do WRC, o Vodafone Rally de Portugal incorpora **combustíveis 100% sustentáveis** e **viaturas Rally1 com motorizações híbridas**, contribuindo ativamente para a redução da pegada de carbono do campeonato do mundo de ralis e posicionando-se na vanguarda da transição energética no automobilismo.

A organização da prova assenta numa forte articulação com a **Agência Portuguesa do Ambiente**, os municípios envolvidos, autoridades ambientais e entidades de gestão de resíduos, complementada por ações de **compensação de emissões**, como a plantação de árvores autóctones e iniciativas



de sensibilização ambiental. Este trabalho articulado permite assegurar a prevenção da poluição, a proteção do solo e da água, a correta separação e encaminhamento dos resíduos e a rápida reposição das áreas após a passagem da prova.

Pela consistência dos resultados alcançados e pelo efeito demonstrador, o Vodafone Rally de Portugal é hoje amplamente reconhecido como uma **referência nacional e internacional de boas práticas ambientais no desporto**, tendo sido inclusivamente destacado pelo **Comité Olímpico Internacional como o primeiro caso de sucesso do desporto motorizado para a sustentabilidade ambiental**.

Um percurso que confirma que, no Vodafone Rally de Portugal, a corrida pela sustentabilidade é uma prova que se vence todos os anos.



# Energia para todas as etapas

Enfrente todos os desafios com o combustível que lhe permite dar o máximo, desde o primeiro abastecimento: bp Ultimate com tecnologia ACTIVE.

- > Até mais 612km por ano\*
- > Limpeza e proteção do motor
- > Maximiza a performance

\*Testado em comparação com combustíveis conforme as especificações definidas pela legislação em vigor. O benefício anunciado verifica-se em utilização continuada em mais de 9500km, podendo variar de acordo com o estado do veículo, estilo de condução ou outros fatores. Mais informações em [www.bp.pt](http://www.bp.pt)



# VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

EVENT ORGANISATION



MAIN SPONSOR



SPONSORS



INSTITUCIONAL PARTNERS



EVENT PARTNERS



SUSTAINABILITY

